



TRIBUNA DA IMPRENSA

ANO 3 - N.º 563

Diretor: CARLOS LACERDA

Rio de Janeiro, 20-21 de outubro de 1951 — Sábado-domingo

No mês de novembro será feita a propalada reforma ministerial, e iniciados os estudos para formação dum novo partido.

COPACABANA SERÁ BOMBARDEADA

24 aviões P-47, da Base Aérea de Santa Cruz, disparando 160 tiros por minuto, bombardearão Copacabana, amanhã, às 11 horas, durante 45 minutos.

Esse exercício faz parte das comemorações da Semana da Aviação, organizado pelo Comando da 3.ª Zona Aérea. Tem como finalidade oferecer ao povo a oportunidade de assistir a essa espécie de

Os exercícios de amanhã — Palavras do chefe do Estado-Maior da Zona Aérea

exercício de guerra", declarou-nos o coronel Prata, chefe do Estado Maior da 3.ª Zona Aérea.

ALVOS DE BATALHA — "Os alvos de batalha —

prosseguiu o coronel — serão também de gasolina, espécie de balsas, seis tanques, pesando 500 quilos cada um. O exercício será deslocado da praia cerca de 600 metros.

Dessa maneira os banhistas podem tomar banho de mar até as 10,45 horas. Depois dessa hora poderão reconclui na

MENDES DE MORAIS NÃO FOI PRESO

Durante toda a noite de ontem correu, insistentemente, a notícia de que o

ACIDENTADO O MINISTRO SILVESTRE PERICLES

O ministro do Tribunal de Contas da União, sr. Silvestre Pericles de Góis Monteiro, de 55 anos, casado, morador à rua Canavieira, 79, foi vítima de um desastre esta madrugada, quando viajava no automóvel de sua propriedade, na rua Universidade, esquina da rua Barão de Mesquita.

O carro do ministro era dirigido por Flavio Nunes. De choque com a camionete 11-51-39, resultou a sua morte.

O sr. Silvestre Pericles, sofreu fratura com enfundamento do molar esquerdo, além de contusões e escoriações generalizadas. Depois de medicado no Pronto Socorro, retirou-se. O motorista da camionete evidenciou-se.

general Mendes de Moraes fora preso, em sua residência, por quatro dias, através de um aviso secreto do ministro da Guerra. O motivo da prisão fora uma entrevista, concedida pelo ex-prefeito, ao vespertino "Última Hora", comentando, favoravelmente, o aviso do ministro da Guerra sobre a condução dos militares dentro ou fora da caserna. NO MESMO DIA

A entrevista do general Mendes de Moraes foi publicada no dia 17, dia, aliás, em que também saiu a entrevista do major farmacêutico Leopoldo Rodrigues de Carvalho, sobre a campanha em prol da isenção do imposto de renda para os militares. NAO SE CONFIRMOU

A notícia da prisão do general Mendes de Moraes não se confirmou, porém,

até a manhã de hoje. O "Correio da Manhã" chegou, mesmo, a noticiar que ontem à noite falara, pelo telefone, com o ex-prefeito, que se mostrou surpreso com o boato.

Na tarde de ontem, aliás, o general Mendes de Moraes compareceu, fardado no Estado Maior do Exército, a uma solenidade em homenagem ao general Fluzza de Castro que aniversariava. E conversava, muito amigavelmente com o ministro Estillac Leal.

Explicando a punição do major e a não punição do general quando ambos, no mesmo momento, falavam aos jornais, recolhemos a seguinte observação:

— O major Leopoldo deu a sua entrevista sobre um assunto predileto do grupo vermelho do Clube

Militar enquanto que a entrevista do general Mendes de Moraes, em nada transgredia o recente aviso ministerial sobre declarações públicas dos militares.



O general Mendes

INAUGURA-SE HOJE A I BIENAL DE S. PAULO

SAO PAULO, 20 (SUCURSAL) Inaugura-se hoje, a I Bienal de S. Paulo. O ato será às 16 horas, com a presença do governador do Estado, do corpo consular e diplomático, embaixadores estrangeiros, comissários, artistas, jornalistas, convidados especiais, inaugurando-se a I. Bienal do Museu de Arte Moderna de São Paulo, organizada nos moldes da tradicional Bienal de Veneza.

A mostra, pelo que nos foi dado ver, percorrendo as amplas salas onde estão expostos os trabalhos de artistas estrangeiros, constituir-se-á num espetáculo jamais presenciado neste hemisfério. Obras extraordinárias dos mestres da pintura universal poderão ser admiradas pelo público, que se mostra ansioso pela rara oportunidade que lhe será oferecida.

ATIVIDADE FEBRIL O prédio especialmente concluí na

23 nações presentes à grande mostra da Avenida Paulista — Atividade febril nos últimos dias — Esforço denodado da Comissão Organizadora — Falam artistas, técnicos e escultores

Reportagem de VALTER ZANINI



"RETRATO" de Giuseppe Almoe

CRISE NA DELEGACAO BRASILEIRA A ONU

Gilberto Amado não aceitaria a situação de suplente

Nova crise acaba de rebentar na delegação brasileira à Assembleia Geral da ONU. O embaixador Gilberto Amado não aceita a sua designação como suplente, pois considera situação humilhante para a sua atual posição de relator geral da Confederação do Direito Internacional, função que exerce na ONU, por eleição.

O sr. João Neves não pôde incluir entre os delegados, em virtude de serem apenas cinco os lugares para o sr. Pimentel Rêgo, chefe da delegação, dois para representantes do Congresso, outro para o sr. João Carlos Muniz, atualmente presidente do Conselho da ONU, como representante do Brasil, e o quinto lugar para o jornalista Costa Rêgo, convidado pelo próprio presidente da República. O jornalista não aceita a posição de suplente, por já ter sido governador de Estado, senador e presidente da Comissão de Relações Exteriores.

O sr. Getúlio Vargas entregou o problema ao sr. João Neves, dizendo-lhe: "Agora você que se arruma com os protestos do Gilberto Amado, nosso delegado".

Mas parece que o sr. Neves não se vai arrumar, pois o embaixador manifestou-se irredutível.

O CHEFE DE POLICIA RECUSOU O DESAFIO DO INQUERITO

Banqueiros Levi e Palermo, dois dos autores da sensacional proposta — Mais cassinos clandestinos na cidade — "Fortaleza" de bicho disfarçada em livreria impenetrável à Polícia

Se mesmo o suborno (3 milhões, segundo o veredicto Silvestre Neto) explica a desventura e o desbaratamento com que banqueiros, bicheiros e demais agentes da contra-ecuação, atam impune no Distrito Federal.

Fez-lhe uma proposta, ou melhor, transmitiu a proposta dos banqueiros, 3 milhões para a construção da sede do DFP, se a Polícia "fechar os olhos" a contravenção, liberando totalmente a jogatina, satisfazendo-se com os três milhões.

CONCLUI NA PAGINA 8 N.º

AMEAÇADOS OS PECUARISTAS

Os dilemas do Governo em face do drama da pecuária — Uma ata que prova a falta de cumprimento da palavra empenhada

Os estódores de gado de todo o país estão ameaçados pela decisão do governo, que não cumprirá uma das promessas feitas durante a sua campanha eleitoral.

NAO PODE SEGUIR PARA BUENOS AIRES

Não pôde prosseguir o vôo até Buenos Aires, por ter recebido um rádio ordenando esperar permissão para continuar a viagem, o avião "Presidente" da Pan-American Airways, que deixou ante ontem o Rio em direção à capital argentina.

O TEMPO E A RODADA

O presidente da Federação Metropolitana de Futebol, sr. Innocencio Pereira Leal, informou a TRIBUNA DA IMPRENSA que caso o tempo não melhore até as dez horas de hoje, o embate programado para esta tarde no Maracanã entre as equipes do América e Vasco seria adiado para amanhã. Nessa hipótese, o grêmio de Campos Sales que têm mandado de jogo designará o local da pugna, uma vez que o Municipal está reservado para o "clássico" Fluminense e Botafogo.

A ALFANDEGA PROCURA O PERNETA

Está tomando tons de folhetim o caso da perna mecânica que veio dos Estados Unidos na bagagem do ministro Horácio Lafer. Pesa dois quilos e é usada o que faz crer que o seu dono muito precisa dela tanto que já a utilizou algumas vezes. Onde está, porém, o dono da perna mecânica? E isto o que a Alfândega está investigando, numa investigação difícil que já tem vários dias de prazo sem resultado algum.

Toda a bagagem, aliás, está envolta em mistério impenetrável. Dias depois da chegada do sr. Horácio Lafer, e após divulgação do fato, a imprensa recebeu a nota ministerial que noticiava, com sensação, que o Ministro mandara abrir investigações sobre a bagagem.

Os ingleses não responderão

A Embaixada britânica, nesta capital, não responderá a entrevista do embaixador do Egito, sr. Hussein Bey, amplamente divulgada ontem.

O embaixador inglês esteve reunido com seus conselheiros, tendo tomado aquela decisão, por não considerar merecer resposta a entrevista do embaixador egípcio.

Vargas não foi a Juiz de Fora

O sr. Getúlio Vargas cancelou sua viagem de hoje a Juiz de Fora, alegando mau tempo. O verdadeiro motivo do cancelamento foi, porém, para não desagradar o PTB mineiro que se sentia desprestigiado uma vez que, discordando do governador Juscelino, não poderia ver, em Juiz de Fora, o presidente da República recebido, em Juiz de Fora, pelo governador numa demonstração eminentemente política.

A viagem do sr. Getúlio Vargas se destinava, principalmente, a abrir oportunidade ao presidente da República e ao governador de Minas para pronunciarem dois discursos políticos considerados de grande importância nos meios governamentais.

Cada vez mais mistério na bagagem do Ministro da Fazenda

gem que lhe era atribuída. Um avião especial, completamente lotado, trazia, dos Estados Unidos, 63 volumes, pesando 2.050 quilos.

Com tantos volumes de bagagem espantou-se o Ministro da Fazenda determinando que o Inspetor da Alfândega apurasse de quem era tanta bagagem. Seus, informava o Ministro, seriam uns 5 ou 6 volumes apenas.

Depois mandou, ainda, que a Alfândega separasse os volumes que estivessem marcados com um M. Seriam, talvez, os volumes ministeriais. A Alfândega apurou que 37 volumes tinham o M cabalístico. O Ministro achou muito ainda. Não podia ser tudo seu. No máximo, seriam 12 volumes.

E a bagagem ministerial envolve-se, a cada hora, em um mistério mais impenetrável. A reportagem já não tem facilidades para fotografá-la, para examiná-la nem simplesmente para vê-la.

E o próprio Inspetor da Alfândega, apesar da ampla autorização ministerial que recebeu para esclarecer tudo, está sentindo dificuldades imensas para encontrar os proprietários dos volumes ou, simplesmente, para abri-los e ver o que trazem no bojo. Basta ver que até agora conseguiu, apenas, identificar o conteúdo de 3 volumes, incluindo-se aí a misteriosa perna mecânica que não anda.

O resto eram quadros a óleo que o ministro Horácio Lafer reconhece como de sua propriedade.

Faltam os proprietários de

O PERNETA

60 volumes. E também o dono da perna mecânica, que deve andar maquiando com medo de se apresentar ao Inspetor da Alfândega.

Da necessidade de converter os católicos

O vereador Gladstone Chaves de Melo fará hoje, às 16 horas, na Associação dos Pais de Família do Colégio Assunção, a sua palestra sobre o tema: "Da necessidade de converter os católicos".

A O.N.U. E OS REFUGIADOS

Como a Organização Internacional dos Refugiados salvou vítimas do nazismo e do comunismo (LEIA NA 11. PAGINA)

HOJE em "Tribuna das Letras"

Santos Dumont evocado pelo Brigadeiro Fontenelle

Santos Dumont evocado pelo Brigadeiro Dias Costa

Num último encontro com Santos Dumont, Gago Coutinho

Com a Família de Santos Dumont, reportagem de Paulo de Castro

A navegação aérea na História

Notas, artigos, documentação fotográfica sobre o maior predileto da aviação de todos os tempos

Regata Santos-Rio

VENDAVAL BATE MAIS UM RECORDE

Chegou inesperadamente ao Rio

O late "Vendaval" foi o primeiro barco da regata Santos-Rio que terminou o percurso. Chegou às 17,20 horas ao Rio, após o tempo record de vinte e quatro horas.

O "Vendaval" navegou em surpreendente velocidade, graças ao fortíssimo vento que soprou em todo o percurso. Os navios da Marinha de Guerra que acompanharam a regata — um destróier e um caça-submarinos — perderam o "Vendaval" inteiramente de vista.

O "Vendaval" derrotou em toda linha o late argentino "Bambino", franco favorito, vencedor da 2.ª Regata Buenos Aires - Rio.

Fernando Pimentel Duarte e Victor Demaison já receberam o "Envelope de Prata". Não se pode, porém, garantir que o "Vendaval" é o vencedor porque a regata é contada em tempo corrigido.

CAÇA A GOTA D'AGUA

A ARMA E' A LATA VAZIA NA MÃO DO CARIOCA



Dois flagrantes do Rio de nossos dias. Um jovem magro, cansado, curvo sob o peso da vara que suporta duas latas cheias d'água, caminha pelas ruas dos bairros a oferecer cada vasilha pelo preço de três cruzeiros. Vende e volta a alguma torneira para novamente encher as latas e sair para o seu incrível comércio.

No outro, algumas mulheres humildes do povo no afã diário da luta de cada hora —

a luta de morte contra a água que sumiu das casas deixando tudo seco, sem higiene, coberto de sujeira e mau cheiro. Pelas ruas essas pobres mulheres cariocas caminham numa dolorosa peregrinação, de porta em porta, na busca que nunca pensaram fazer nesta cidade, agora esquecida pelos poderes públicos.

E dia e noite, rola pelas ruas cariocas, a estranha caçada. A caçada à gota d'água que nunca aparece.

Prezado leitor

O PROBLEMA DA PECUÁRIA

Bastou uma reportagem publicada em nossa edição de anteontem para que chegasse à redação telegramas, telefonemas e notícias, que, na sua unanimidade, visavam a caracterizar fielmente a falta de cumprimento, da parte do sr. Getúlio Vargas, das promessas feitas aos pecuaristas na campanha eleitoral do ano passado.

O interesse despertado foi tamanho, que a TRIBUNA DA IMPRENSA resolveu prosseguir mostrando outros detalhes da situação angustiosa em que se encontram os criadores de todo o país, bem como as providências — e a falta de providências — com que o Governo tem olhado a questão. Neste sentido, além de novas reportagens que vamos publicar, promoveremos igualmente uma Mesa Redonda, com a presença de representantes da pecuária de 17 Estados. Parlamentares, dirigentes do Banco do Brasil, do Ministério da Fazenda, do Ministério da Agricultura e do Conselho Nacional de Economia serão convidados.

Pode ser que esse debate franco e aberto anime o Governo a tomar as providências precisas.

O REDATOR DE PLANTÃO

UM DIA NO MUNDO

SEMANA INTERNACIONAL PAULO DE CASTRO

TROCA DE NOTAS ENTRE KIRK E VISHINSKY

A imprensa foi convocada nesta semana, em Washington, para conhecer o texto das notas trocadas entre o almirante Kirk, representante dos Estados Unidos em Moscou e Vishinski, ministro (agora já não se diz comissário) do exterior da Rússia.

O texto do almirante Kirk pode ser resumido desta forma: apreensão dos governos dos Estados Unidos quanto ao futuro da Paz, pedido ao governo russo para que aconselhe os sino-coreanos a realizar conversações autênticas de paz na Coreia, para se evitar um entendimento, declaração solene de que o governo dos Estados Unidos não tem qualquer intenção agressiva em relação à Rússia.

A resposta de Vishinski pode ser resumida da seguinte forma: qualificação de aventura militar a intervenção dos Estados Unidos (juntamente com as demais nações) na Coreia, "declaração de guerra contra o povo coreano" diz mais à frente, não acreditar nas intenções de paz do governo dos Estados Unidos, desvia o assunto coreano para falar da Alemanha hostilizada manifestamente a reconstrução da Alemanha Ocidental, faz alusão à declaração de Truman de que os tratados com a Rússia não valem nem sequer o papel em que estão escritos. Finalmente declara, como final de soneto obrigatório que a Rússia está disposta a lutar pela paz.

Ou seja: resposta negativa, visando na sua extensão e termos ser um documento de propaganda a determinar a "linha" dos partidos comunistas no Ocidente, fuga deliberada ao ponto mais importante, o problema da paz na Coreia. Portanto: continuação da tensão atual.

PÉRSIA
Antes da resolução da ONU

A fim de resolver o problema de abastecimento de água no Rio, um dos mais graves e que mais protestos provoca entre os moradores do Distrito Federal, estão planejadas grandes obras, não somente no que diz respeito à construção de novos reservatórios, mas também obras relativas à rede e elevatórias já existentes.

Essas obras foram apresentadas ao presidente da Secretaria de Viação e Obras, juntamente com o grande plano de obras que serão feitas em todo o Rio.

RESERVATÓRIOS
Reservatórios de distribuição, com capacidade de 180 a 200 mil metros cúbicos, destinados a armazenar a água para suprir a rede em caso de falta por acidentes, serão construídos, como medida de segurança.

Essas reservatórios custarão à

nada se poderá dizer de positivo sobre o futuro das relações entre a Grã-Bretanha e a Pérsia. Apenas para os nossos leitores teremos uma ideia do que se vai tentar resolver, diremos: tudo se reduz a um apelo para que as partes relinquem diretamente as negociações. Mossadegh, porém, embora manifestando o desejo de que as negociações se relinchem realmente repetiu que não aceitava o apelo da ONU, pois não lhe reconhece competência no caso.

A tese contrária foi sustentada pelo representante dos Estados Unidos, Warren Austin, mas o velho primeiro ministro persa continua irredutível. Isso não significa, porém, que ingleses e persas não possam sentar-se outra vez à volta da mesa de discussões com ou sem o patrocínio da ONU. O que importa é que, durante a sessão do Conselho de Segurança, ambas as partes tenham manifestado as melhores disposições nesse sentido, deixando, por fim, a Grã-Bretanha da atitude que assumiu na época da apresentação de sua queixa inicial à Corte Internacional de Justiça.

EGITO
Nada indica que os conselhos do secretário de Estado norte-americano serão aproveitados pelo governo do Cairo. Muito ao contrário, o primeiro ministro egípcio, Nafis, acaba de declarar que "chegou a hora da ação" e que "o país enfrenta com coragem a crise suprema", enquanto os agitadores do Ward inflamam a opinião pública com discursos e artigos de imprensa, compelindo os populares a sair à rua pedindo a declaração de guerra contra a Grã-Bretanha. Por outro lado, as forças britânicas acabam de isolar do resto do Egito a zona do Canal, prevendo-se que se utilizarão de sua superioridade militar para obrigar a continuar em seus postos os ferroviários e os funcionários dos correios, os quais, cumprindo ordens che-

A solução do problema do abastecimento d'água

Prefeitura a importância de 100.000.000 de cruzeiros.

PENSA NA REDE
A rede passará por um remanejamento, precedido de uma pesquisa geral do seu estado atual, usando-se para isso dos mais modernos processos, baseados nas diferenças de pressão.

As elevatórias existentes serão ampliadas, de modo a que sejam capazes para que tenham, todas, unidades de reserva em número suficiente.

Essas obras ficarão ao preço de 50 milhões de cruzeiros cada uma, no total de 100 milhões.

O abastecimento será reforçado para o período de 10 anos, ao mesmo tempo que serão efetuados estudos nos rios Guandu e Paraíba, sendo estimada como necessária uma importância de 350 milhões de cruzeiros para essas obras.

A quantia de 150 milhões de cruzeiros será destinada ao prolongamento da rede de água, sobretudo nas zonas suburbanas.

ESGOTOS
Além dessas obras, relativas ao abastecimento d'água, outras serão feitas na rede de esgotos, a qual será ampliada nos subúrbios da Central, Leopoldina, Linha Auxiliar e Rio Douro.

A ampliação dos esgotos ficará em 150 milhões de cruzeiros.

CUSTO TOTAL
O custo total de todas essas obras, tanto as relativas ao abastecimento de água quanto à ampliação da rede de esgotos, atinge a cerca de 850.000.000 de cruzeiros.

Será examinado um ato ilegal e injusto

A atitude do Departamento Nacional do Trabalho, endossando uma manobra das empresas "Radiobraz" e "Western" com a aprovação de dois regulamentos de promoção que são duas fraudes à lei, terá agora o necessário corretivo.

COMISSÃO
O ministro do Trabalho sugeriu, em despacho, que seja nomeada uma comissão paritária, constituída de empregados e representantes das duas empresas, com plenos poderes para reexaminar os regulamentos e inclusive anulá-los.

RESPOSTA
O despacho do ministro é uma resposta às sucessivas reportagens que fizemos, provando a ilegalidade dos regulamentos e a injustiça cometida pelo departamento inteiro dirigido pelo sr. Lauro Viveiros de Castro, e as reclamações do Sindicato dos Empregados em Empresas Radiotelegráficas.

ILLEGAL
Os artigos 3º e 4º do regulamento da "Radiobraz", que é uma cópia da "Western", aprovado pouco antes, regulam os sistemas de promoção por antiguidade e por merecimento. No primeiro caso elas ocorrem sucessivas e re-

gularmente de 4 em 4 anos. Nas promoções por merecimento, entretanto, esse espaço de tempo diminui para um ano, resultando em duplo tratamento, quando a lei obriga tratamento igual às promoções por merecimento e antiguidade (artigo 461, parágrafo primeiro da Consolidação das Leis do Trabalho).

QUADROS DE CARREIRA
No regulamento foram organizados dois quadros de carreira, cada um com 10 categorias. Pelo artigo 5º, a passagem do último padrão de um quadro para o primeiro do outro "far-se-á por merecimento, a critério exclusivo da gerência da Companhia. De novo o duplo tratamento, deixando o empregado à mercê de um sistema de promoção por merecimento cheiro de regalia, quando a promoção por antiguidade é sempre mais garantida — flagrante má fé endossada pelo Ministério do Trabalho.

INJUSTO
Tais regulamentos, além de ilegais, prejudicam completamente os trabalhadores, pois a diferença de salário é insignificante, de 80 ou 90 cruzeiros. Depois de 4 anos de serviço (prazo para a promoção por antiguidade), o empregado passa de um padrão para outro com apenas 90 cruzeiros de aumento.

COMPANHIA AMERICA FABRIL

ESPECIALIDADES EM TECIDOS FINOS



VERIFIQUEM NA OURELA DOS NOSSOS

TECIDOS O NOME

AMERICA FABRIL

Reunião desfeita pela Polícia Política

80 operários presos na Associação dos Trabalhadores do Arsenal de Marinha



80 trabalhadores foram presos ontem à noite, pela Polícia Política, quando, na sede da Associação dos Trabalhadores do Arsenal de Marinha, na rua Visconde de Inhaúma 38, perto do Ministério da Marinha, se reuniam para tratar de assuntos de interesse da coletividade a que pertencem.

A prisão, que emprestou movimento desusado aquele trecho da rua citada, habitualmente sereno naquela hora, por sua vez movimentou a Polícia Central, para onde foram levados incontinenti todos os detidos.

PEQUENOS FATOS POLICIAIS

MORTO NO TERRENO BALDIO

O corpo todo enlameado e de borso, o homem jazia morto num terreno baldio da Administração do Cais do Porto, à rua General Mendes de Moraes 116.

No local, para onde seguiu tão logo teve conhecimento do fato, o comissário Cícero Ribeiro, do 12º distrito, apurou tratar-se de Genesio Ribeiro Júnior, de 35 anos, solteiro, ajudante de caminhão, morador na rua Bento Ribeiro 80.

Para diminuir dúvidas, embora se suspeitasse ter sido ele vítima de morte subita, a autoridade providenciou a presença da perícia, providenciando depois a remessa do corpo para o necrotério do Instituto Médico Legal.

ACIDENTES DE TRÁFEGO

- 1 — Foi preso em flagrante, na tarde de ontem, no cruzamento da praça da República com a rua Presidente Vargas, o chofer Ugoirio Castro Vieira, de 32 anos, morador na rua Abitua, sob pretexto, dirigido o ônibus 8-19-29, da linha 22, "Casca de Caramelo", atropelou Nelson Soares Marques, operário, de 22 anos, residente na rua Campos da Paz, 45. Com feridas graves no corpo, Nelson foi levado ao Pronto Socorro.
- 2 — Procedia, de longe, do n.º 24 da rua Pedro Alves, a descreva do condutor em que trabalhava, na tarde de ontem, o ajudante de caminhão Carlos Ferreira Neto, de 25 anos, morador na rua Indústria, 19, quando o auto-carga 52-22, do Estado do Rio, o colheu, imprimindo-lhe uma pancada no lado esquerdo de seu corpo. Com fratura do antebraço esquerdo, a vítima foi levada ao Pronto Socorro, havendo o chofer culpado logo em flagrante.
- 3 — Leonildo da Silva Botelho, de 37 anos, morador, domiciliado na rua Guilhermina, 25, foi preso em

- flagrante, na tarde de ontem, por ter, na direção do bonde 2981, da linha 77, "Piedade", na av. Presidente Vargas, defronte do n.º 1015, atropelado o comerciante Alvaro Faria, de 48 anos, residente na rua Gustavo Sam-polo, 217. Apresentado a viação da esquerda quebrada e com feridas pelo corpo, Alvaro foi levado ao Pronto Socorro.
- 4 — Vítima de queda de bonde na tarde de ontem, na av. 29 de Outubro, defronte da "Fábrica Gilete", a operária Joana D'Arcy Aguiar, viúva, de 28 anos, empregada da fábrica Nôa-Cama Drago, teve a cabeça contundida. Conduzida ao Hospital Geral Vargas, foi ela medicada.
- 5 — Na noite de ontem, na esquina da estrada Ilópolis com a rua João de Deus, um homem de cor branca, de 27 anos, presumivelmente portador de uma lesão grave e um pulso de pulso, foi colhido por um carro descontrolado. Em estado de choque e com várias fraturas pelo corpo, foi levado ao Hospital Geral Vargas.

Despedida pela Delegacia

Por ordem do comissário Deraldo Padilha, agora lotado na Delegacia de Costumes, investigadores desta repartição despediram, às primeiras horas da noite de ontem, a inquilina do apartamento 1205, situado no 20º andar do edifício localizado na avenida Presidente Vargas, esquina de rua Santana.

O apartamento é de propriedade do dr. Almir Meireles e segundo alega a inquilina as razões dadas pela Delegacia baseiam-se nas acusações de estar infringindo o regulamento estabelecido pela administração do edifício, o que, acienta, não é verdade. Disse ela que é doente e a sua expulsão do apartamento foi feita sob ameaças de prisão.

Leia quinta-feira
Tribuna da Mulher
TRIBUNA DA IMPRENSA
UM SUPLEMENTO DA

Aumentar o preço da barba é desenvolver o uso da gilete

Diante da intransigência dos proprietários de barbearias, recorrerão os barbeiros ao dissídio coletivo

A atual situação econômica das barbearias não comporta qualquer aumento de salários — foi a resposta do Sindicato dos Barbeiros de Barba, em reunião realizada ontem no Departamento Nacional do Trabalho.

COMPENSAÇÃO
Aumento de salários só com aumento dos preços de corte de cabelo — disse-nos o sr. Edgar Soares Guimarães, presidente do sindicato patronal.

Mas fez uma restrição: "Quanto ao preço da barba, não há mais possibilidade de aumento, porque desenvolveria o uso da gilete."

NA POSSIBILIDADE
Por outro lado, diz o presidente do Sindicato dos Barbeiros, sr. José Rodrigues dos Santos, que há possibilidade de aumento pletizado ser concedido.

Justificando: "A possibilidade existe devido aos aumentos sucessivos dos preços de corte de cabelo, da barba, da aplicação de loções, etc... Somente este ano o corte de cabelo já aumentou 1 cruzeiro em todas as categorias."

DISSÍDIO
Diante da atitude dos proprietários de barbearias, os barbeiros, cabeleiros e manicureiros irão a dissídio coletivo.

Planteiam o seguinte: barbeiros 1.500 cruzeiros mensais, fixos e 25 por cento da produção individual; cabeleiros — 2.500 cruzeiros fixos e 15 por cento da produção individual; manicureiros — 1.500 cruzeiros fixos e 25 por cento da produção individual.

NA BARRA DA TIJUCA

SEIS FERIDOS NO DESASTRE

O carro é do irmão do senador Novais Filho — Dificuldades que encontrou a reportagem, no Hospital Miguel Couto



As primeiras horas da tarde de ontem, na curva da estrada da Tijuca, pouco adiante do Itanhangá Golf Club, colidiram violentamente o auto particular n.º 9-35, dirigido pelo motorista Genesio Antonio de Sousa, de 29 anos, residente à rua Barão de Ipanema, 115, apt. 707, e o caminhão n.º 60-52-76, que no momento conduzia um carregamento de areia, tendo o seu motorista fluído logo após ao choque.

IRMÃO DE SENADOR
O carro 9-35, de propriedade do sr. José Henrique Carneiro de Novais, irmão do senador Novais Filho, conduzia como passageiros Gleina Ferraz, de 35 anos, residente à rua Senador Vergueiro, 232, apt. 143, que sofreu, além de contusões e escoriações, fratura do crânio; Iracilda Carneiro de Novais, de 38 anos, casada, residente à rua Barão de Ipanema, 115, apt. 707, ferida na região occipito-frontal e contusão na perna direita, com fratura; Graçiana de Moura Vasconcelos, de 36 anos, casada, residente no último endereço, com ferimento contuso na região occipito-frontal; Mariene de Moura Vasconcelos, de 15 anos, estudante, também moradora no mesmo endereço, ferida no tórax, com suspeita de fratura; Maria Aparecida Carneiro de Novais, de 24 anos, solteira, estudante residente à rua Senador Vergueiro, 232, apt. 143.

O motorista sofreu fratura da bacia, além de contusão e escoriações nos braços, ficando internado no Hospital Miguel Couto.

Os outros também foram me-

dicados no Hospital Miguel Couto. Duas senhoras feridas mais tarde ficaram internadas na Casa de Saúde Dr. Elias.

ENTRAVADA A REPORTAGEM NO MIGUEL COUTO
"Se se tratasse de um pobre coitado, isso não aconteceria". Essas palavras foram a comentário de pessoas que estavam presentes no Hospital Miguel Couto, e acabavam de saber que o seu diretor, sr. João Soares da Silveira, negava licença à reportagem para tirar uma fotografia do motorista do carro 9-35, por se tratar de um caso em que tomaram parte pessoas da família do senador Novais Filho.

A reportagem não solicitou ao diretor do hospital permissão para fotografar pessoas da família do senador. Apenas, no intuito de documentar e mais possível o noticiário do desastre, desvelava uma fotografia de um dos seus responsáveis.

Alegando estar preso a um regulamento e dele não podendo fugir, o diretor do hospital nada mais fez do que continuar apresentando razões que reforçavam as negativas. Depois do entendimento que a reportagem teve com o secretário de Saúde da Prefeitura e de este, após ter ouvido, feito pelo próprio diretor, um relato um pouco exagerado das tentativas da reportagem, ter colocado o problema nas mãos do senador, o diretor foi ao encontro do sr. Novais Filho e este declarou à reportagem que: "não permito que se tire fotografia de pessoas de minha família."

Arrogantemente, o senador Novais Filho colocou um ponto final no assunto, depois de afirmar que "os jornais farão um escândalo com um caso de pouca importância e isto só servirá para pôr em desassossegado os meus parentes, em Pernambuco".

A reportagem não solicitou ao diretor do hospital permissão para fotografar pessoas da família do senador. Apenas, no intuito de documentar e mais possível o noticiário do desastre, desvelava uma fotografia de um dos seus responsáveis.

Alegando estar preso a um regulamento e dele não podendo fugir, o diretor do hospital nada mais fez do que continuar apresentando razões que reforçavam as negativas. Depois do entendimento que a reportagem teve com o secretário de Saúde da Prefeitura e de este, após ter ouvido, feito pelo próprio diretor, um relato um pouco exagerado das tentativas da reportagem, ter colocado o problema nas mãos do senador, o diretor foi ao encontro do sr. Novais Filho e este declarou à reportagem que: "não permito que se tire fotografia de pessoas de minha família."

Arrogantemente, o senador Novais Filho colocou um ponto final no assunto, depois de afirmar que "os jornais farão um escândalo com um caso de pouca importância e isto só servirá para pôr em desassossegado os meus parentes, em Pernambuco".

1.º SALÃO RURAL DE BELAS ARTES

ELEIÇÃO DO JURI
Terá lugar na segunda-feira, dia 22 do corrente, às 16.00 horas, no auditório do Centro de Pesquisas Pedagógicas, situado no 7.º andar do Edifício Adonísio, à Avenida Almirante Barroso 81, a eleição do membro de juri do 1.º Salão Rural de Belas Artes, a ser indicado pelos artistas concorrentes ao referido certame.

O juri que apreciará os trabalhos apresentados será constituído de três membros, sendo um indicado pela União Rural de Belas Artes, um pela Prefeitura do Distrito Federal e o terceiro pelos artistas expositores, em escrutínio a ser realizado no local acima indicado.

Encarece-se aos artistas concorrentes que deverão comparecer munidos do competente recibo de inscrição no 1.º S.R.B.A., único documento que permitirá ao expositor votar na referida eleição.

A Comissão Organizadora do 1.º Salão Rural de Belas Artes solicita a presença em massa dos artistas interessados, para maior brilhantismo do nível certame de arte.

Encarece-se aos artistas concorrentes que deverão comparecer munidos do competente recibo de inscrição no 1.º S.R.B.A., único documento que permitirá ao expositor votar na referida eleição.

A Comissão Organizadora do 1.º Salão Rural de Belas Artes solicita a presença em massa dos artistas interessados, para maior brilhantismo do nível certame de arte.

Demonstração de paraquedismo

Em prosseguimento às comemorações da "Semana da Asa" já realizada, hoje, às 15 horas, na praça do Flamingo, uma demonstração de paraquedismo.

VOZES DA CIDADE

Volta-se a falar na criação do Ministério das Transportes, ao qual ficariam subordinados o DNER, o DNEF, a Central de Belas Artes, a Leopoldina, a Lóide e a Can-tareira.

E fala-se também que dos gôncios, os sr. Brachado de Rocha e Cabelo, são os mais cotados para ministro.

O sr. Barreto Pinto quis protestar contra a realização do 1.º Salão Rural de Belas Artes, mas o protesto não chegou sequer ao ministro.

O presidente da República mandou ao ministro do Trabalho os seguintes nomes para a Comissão Nacional de Bem-Estar Social: José de Castro Dorval Vasconcelos e Gilson Amado. O Sesi far-se-á representar pelo sr. Eustáquio Lodi, e o Sesc pelo sr. Brasília Machado Neto.

JOSE DO RIO

No fundo de toda a realização há sempre uma contribuição latina

O encerramento do Congresso da União Latina — Homenagem a Santos Dumont — Discursos

Encerrou-se o I Congresso da União Latina, sob a presidência do ministro João Neves.

Foram aprovados os plenários da Comissão de Coordenação, tendo também sido aprovada a seguinte:

Apresentada pela delegação brasileira, cujo teor é o seguinte:

"O I Congresso de União Latina, reunido no Rio de Janeiro, formula a seguinte Declaração de Princípios: Em face da atual situação do mundo, os povos latinos, unidos por um destino comum e ligados por laços de solidariedade e comunhão de ideais com os demais países livres, reafirmam a sua fé na dignidade da pessoa humana, em seus direitos fundamentais, na soberania e integridade das nações, na conquista e preservação dos valores do Império do Direito, na Justiça Social e na supremacia dos valores espirituais que constituem a essência da sua civilização humanista e cristã, repleta de todas as formas de serviço, tanto econômicas como políticas. E confiam em que estas normas inspirem a conduta dos governantes e dos povos do mundo".

ORAÇÕES
Falaram ainda os sr. José Luis Aguilera de Leon, delegado da Guatemala e o ministro João Neves.

Foi aprovada a designação de Madri para sede do próximo congresso da União Latina.

Por proposta do delegado chileno, o professor Paulo Berred de Cerneiro foi eleito Delegado Geral da União Latina.

HOMENAGEM A SANTOS DUMONT
No Salão de Conferências do Itamaraty realizou-se a sessão de homenagem a Santos Dumont, aberta, pelo ministro João Neves. Por unanimidade, a sessão se transformou em homenagem a Santos Dumont.

Falou o sr. Edgard Faure, ministro da Justiça e chefe da delegação francesa, que historiou o feito de Santos Dumont.

Falaram após os chefes das delegações da Espanha e Colômbia.

DISCURSO DO PRESIDENTE DA REPÚBLICA
Em seguida falou o sr. Getúlio Vargas, que iniciou dizendo estar o Brasil orgulhoso em ter sido escolhido para hospedar o Congresso.

Em seguida, trata do "prelúdio de sociologia, de partindo de premissas universalmente aceitas, para a volta das atenções para a influência preponderante dos fatores culturais, que distinguem os povos".

Afirma que "não há raças superiores ou inferiores, raças de senhores e de escravos".

Declara a seguir que não é de hoje a tendência entre os povos a se agruparem em torno de objetivos limitados, na maioria das vezes inconscientes, porque tinham como escopo imediato, na conquista e preservação dos valores.

Diz que diante da sobrevivência das faixas de violência, "dai a necessidade de alianças defensivas, seja na esfera militar, seja no campo da mobilização dos valores espirituais, como era não os latinos levamos a efeito".

Mais adiante afirma o presidente da República:

"A carta de princípios da União Latina não encerra, em seu texto, intenções mal intencionadas, para com os povos de outras origens, nem significa uma atitude de impetibilidade as contribuições de caráter técnico ou científico, sempre valiosas, que nos queiram oferecer outros povos. Mas essa receptividade não deve ser ate a diluição do que possuímos de mais nobre — a nossa cultura latina, maior dentre todas as afirmações da espiritualidade universal."

Reconhecemos a "barra de progresso" que nos têm proporcionado outros agrupamentos culturais de grandeza incontável, e a participação desassombrosa no conflito ideológico que convulsiona o mundo: mas reivindicamos, por isso mesmo, o justo direito de reconhecimento pelo que de civilização temos proporcionado para a consecução desse progresso."

Não julgamos exagero afirmar que, no fundo de toda realização humana, há sempre uma grandiosa contribuição de cultura latina."

Depois, trata da personalidade de Santos Dumont e da importância de seu feito, dizendo "não importa que se procure falsear a história ou se atribua a outros precursores e pioneiros a glória de ter conquistado e primado das artes".

E termina agradecendo, em nome do Governo e do povo brasileiro, a homenagem das delegações da União Latina encabeçadas por Santos Dumont.

MODELAGEM

MME. CARVALHO

Atendendo a inúmeras pedidos, iniciarei no próximo dia 22, segunda-feira, um curso rápido em 4 aulas de modelagem para homens, mulheres, crianças para cabides, porta-objetos, estantes para gavetas, calças para jeans, etc... a preços muito baixos, próprios para presentes de Natal. Informações pelo telefone: 27-1412.

TRIBUNA PARLAMENTAR

Reforma ministerial e novo partido governista

JOÃO DUARTE, filho

ACORDANDO TARDE

Iniciada a fase de obstrução das votações pela minoria, o assunto merece um exame mais a fundo.

Tanto a maioria, como a minoria, merecem severas críticas sobre o encaminhamento dos projetos na Câmara. Geralmente a proposição, qualquer que ela seja, corre à revelia dos líderes até que chega ao plenário para a votação. Ali é que despertam eles segundo o interesse, segundo a repercussão que o caso possa ter, ou esteja tendo, na imprensa.

Não é demais dizer que, na grande maioria dos casos, é, realmente, a imprensa, que marca, que determina, que desencadeia mesmo a batalha parlamentar que algumas vezes, por causa disso mesmo, só se vai ler no Senado, já em segunda instância.

Os líderes estão dormindo. O projeto anda nas comissões provocando, ali, discussões, muitas vezes acras e, quase sempre, de verdadeira emulação de estudos. Há pouco partidário nas comissões. Só de raro em raro é que os partidos se chocam, ali, no estudo dos projetos. Em geral, porém, os deputados examinam os problemas sem maiores preocupações técnicas, procurando, todos, irmanados, encontrar, realmente, a melhor solução.

Al, porém, é que se devia travar a verdadeira batalha parlamentar, ali é que devia se manifestar o interesse dos líderes partidários. Para a maioria, fica feio, porque se assemelha a uma derrota, transigir de público, depois de um combate oratório quase sempre forte, como acontece, sempre, no plenário. E a maioria fica intransigente e forte, ou transige, permitindo que se pense em derrota. Nas comissões não pode acontecer isto. A transigência dos líderes passaria como simples colaboração.

Vem, entretanto, o projeto a plenário para receber emenda e discussão. E ainda ali os líderes estão dormindo, geralmente. As emendas são apresentadas ainda sem preocupação partidária. Deputados, da maioria ou da minoria, agem por si, de acordo com seus pontos de vista ou seus interesses regionais. E os líderes continuam dormindo.

Volta o projeto às comissões, para a apreciação das emendas, e a mesma coisa acontece. Os líderes partidários ressonam.

Chega a hora da votação e aí começa o tumulto. Os líderes, extremados do longo sono, acordam, então. O líder da maioria acorda, geralmente, pelo despertador que o ministro interessado ou o Catete manja, anunciando que já não é mais madrugada. E o líder da minoria, acorda, em geral, pela algazarra da imprensa.

E acontece a batalha parlamentar como no caso do crédito para a Fundação da Casa Popular que é, para ilustração, um exemplo típico.

QUANDO VOTAM A LEI?

Há, no Senado, uma grande desconfiança sobre a capacidade intelectual de São Tinoco. Um senador diz que o fluminense, com insistência de quem está interessado no projeto, vive a perguntar-lhe "quando é que vão votar a lei da oferta e da procura?"

PARA RUI DE ALMEIDA

Passando pela Bahia, para Recife, Joel Presídio deu entrevista sobre sua atuação no caso da autonomia carioca. Disse que nunca fora contra a autonomia. A sua emenda visava, apenas, corrigir um erro do Senado e não atrapalhar a autonomia.

Disse também que os que estavam combatendo sua emenda nem ao menos a haviam lido pois que, do contrário, não a combateriam.

Ora, Joel foi praticamente destituído, pelo seu partido, do seu lugar na Comissão que estudava a emenda. Foi tão ostensivo o ato do PTB contra ele que estão chamando Rui de Almeida não de substituto, mas de interventor.

E também aconteceu que Rui de Almeida foi o petebista que mais rigorosamente combateu a emenda de Joel Presídio. Agora, digam: Rui de Almeida é leviano? Ou não foi ele a emenda de Joel? Se não foi, como afirma Joel, é leviano por combater uma coisa que não sabe o que é. E se foi, deve aproveitar a primeira oportunidade na sua atividade de interventor para dizer ao próprio Joel que a lei e que por isso mesmo é que a combate e a vai derrotar.



O GOVERNADOR JUSCELINO

A viagem de Vargas a Juiz de Fora fazia parte do movimento - J. Américo quer saber se vão dar prestígio a Valadares

O ministro Negrão de Lima desmentiu que sua viagem a Minas, extemporânea como foi, tivesse caráter político. Apesar do desmentido insistiu na notícia, porque é exata. A viagem foi aliás coroada de absoluto êxito.

Ficou combinado entre o Ministro e o governador de Minas que o sr. Getúlio Vargas deixaria de ir, hoje, a São Paulo para inaugurar a 1.ª Bienal

Paulista, para visitar a cidade de Juiz de Fora para um importante discurso político. O governador Juscelino Kubitschek responderia apoiando a ação do sr. Vargas, justamente como o anunciamos aqui, numa demonstração ampla e pública de solidariedade política.

A REFORMA MINISTERIAL Também está assentado que, no decorrer do mês de novembro,

será feita a tão propagada reforma ministerial surgindo, a seguir, os primeiros pronunciamentos oficiais sobre a organização do novo partido político.

Este será orientado diretamente pelo governador de Minas. Pretende-se, com esta articulação de Minas governista, contrabalançar a força política do sr. Ademar de Barros em São Paulo.

Atualmente no Rio, o sr. José Américo será imediatamente sondado não só sobre a organização do novo partido como também sobre a imediata demonstração pública de solidariedade política ao sr. Vargas, coisa que os orientadores políticos do governo acham imprescindível, como preliminar ao movimento que estão tentando.

Quanto ao sr. José Américo — que talvez já tenha sido tocado sobre o assunto, apesar de estar no Rio apenas há três dias — os diretores da demarcação política governista acreditam que vão encontrar uma dificuldade e ainda não sabem como poderão contorná-la.

Devendo ser o orientador do novo partido o governador mineiro, que é pessoa do sr. Benedito Valadares, inimigo pessoal do sr. José Américo, que lhe vota, mesmo, absoluto desprezo, acreditam que o governador da Paraíba, antes de qualquer compromisso, queira garantias absolutas de que o novo movimento não servirá para dar prestígio ou destaque ao sr. Valadares.

O governador paraense busca o apoio do PTB

BELEM (Do Correspondente) — O general Zaccarias de Assunção, comparecendo à sede do PTB, insistiu no convite para que os petebistas ingressem na Coligação que o elegeu e que apóia o seu governo na Assembleia Legislativa.

Apesar dessa reiteração, os petebistas não concordaram com o convite. Pelo contrário, na mesma sessão solene em que era recepcionado o general Assunção, o presidente petebista aproveitou a ocasião para desfazer um equívoco surgido na imprensa, que atribuiu ao PTB propósitos de apoio incondicional ao governo do Estado.

Existe uma razão para que o convite do general Assunção seja recusado. É que a bancada do PTB, na Assembleia, vai pretender a presidência da mesa. As primeiras exigências serão levadas à bancada da Coligação com uma ameaça para forçar sua aceitação: um possível entendimento com o PSD para a eleição de uma mesa trabalhista-petebista.

Bernardes e José Augusto

O deputado Artur Bernardes falou ontem na Câmara, desmentindo as notícias divulgadas pelos jornais, segundo as quais ele teria feito restrições à indicação do sr. José Augusto para representar a Câmara na delegação brasileira à Assembleia Geral da ONU.

Disse Bernardes que estas restrições seriam impossíveis, em virtude das qualidades morais da pessoa indicada.

CARTAS DE MINAS

Juscelino acamado por "excesso de trabalho"

Diz o Governador que não tem tempo para perseguir — Getúlio em Minas — O caso do aumento dos impostos

BELO HORIZONTE (Da Sucessor) — O governador Juscelino Kubitschek, depois de visitar Diamantina, recolheu-se ao leito pela segunda vez neste ano. Os médicos diagnosticaram "excesso de trabalho".

Por esse motivo não pôde ele comparecer ao Congresso Brasileiro de Estruturas, delegando poderes de representação ao deputado Olinto Fonseca.

NÃO TEM TEMPO PARA PERSEGUIR

Faço na Rádio Inconfidência, o sr. Kubitschek referiu-se à surpresa que lhe causara a "notícia de que os adversários do governo iam iniciar na Câmara Federal uma série de ataques à minha atuação, protestando contra supostas arbitrariedades".

Depois afirmou: "Absorvido pelos problemas administrativos, muito pouco tempo me sobraría para violências e perseguições políticas".

GETULIO EM MINAS

A fim de visitar o quilômetro 22 da auto-estrada Rio-Belo Horizonte, deverá vir hoje a Juiz de Fora o presidente da República.

Naquela cidade será ele saudado pelo prefeito local e os chefes das obras locais e o sr. Celso Murta, diretor do Departamento Estadual de Estradas e Rodagem.

O serviço de construção do asfalto da estrada que se chamará Getúlio Vargas, está sendo executado pelo D.N.E.R.

O AUMENTO DOS IMPOSTOS

A bancada do PTB na Assembleia Legislativa resolveu fechar

a questão em torno do aumento geral de impostos, sugerido em mensagem do governador.

Na reunião da bancada, manifestaram-se contra qualquer aumento de tributos os deputados Ilacir Pereira Lima, Arlindo Zanini e Moreira Junior. Argumentaram eles que as novas bases de tributos para Minas repercutirão no custo da vida, não só do Estado mas também daqueles que adquirirem a produção mineira.

Sabe-se, ali, que o próprio vice-presidente da Comissão Central de Preços, sr. Benjamin Cabello, mandou dizer ao secretário das Finanças de Minas, sr. José Maria Alkimim, que a nova política tributária do sr. Juscelino Kubitschek viria afetar a política popular do sr. Getúlio Vargas.

Mas, acontecer que o aumento de impostos e a matéria em que a maioria faz questão de derrotar a minoria.

O PR CONTRA O DELEGADO

O PR, através dos seus dirigentes municipais de Teófilo Otoni, núcleo eleitoral do sr. Tristão

O veto dos combustíveis

O sr. Café Filho convocou o Congresso Nacional para o dia 10 de novembro, a fim de ser apreciado o veto presidencial oposto ao projeto que reajusta o imposto sobre combustíveis e lubrificantes. Ao mesmo tempo, designou os srs. Ferreira de Souza, Landulfo Alves e Durval Cruz, para tomarem parte na Comissão Mista que emitirá parecer sobre esse veto.

SI-OUTERIAS CASA BAZIN Av. Rio Branco, 134 - Tel. 22-2926

Confirmada a divergência entre Garcez e Lino de Matos

Apesar do desmentido do Governador, o secretário de Educação não voltará ao cargo — Os acontecimentos que precederam a ruptura

SAO PAULO — (Da Sucessor) — Apesar do desmentido do sr. Lucas Nogueira Garcez, está confirmada a notícia do afastamento do sr. Lino de Matos da Secretaria da Educação por motivo de divergências políticas com o governador.

Garcez aborreceu-se com certas atitudes do seu secretário, que durante a campanha eleitoral acompanhava o sr. Ademar de Barros em todos os comícios no interior.

INTERPELAÇÃO DE GARCEZ

Na quarta-feira última, o sr. Lino de Matos foi despedido com o governador, pela primeira vez depois das eleições. E Garcez interpele-o duramente.

Lino de Matos resolveu, então, pedir uma licença, a fim de voltar às atividades. Sabese, con-

QUINA PETROLIO ORIENTAL A VIDA DO CABELO!

da Cunha, está insistindo junto ao governador pela demissão do delegado daquela cidade.

O PSD não concordou com o pedido, alegando que aquela autoridade policial ali se encontra há mais de doze anos.

Em Teófilo Otoni há mais uma particularidade: o prefeito foi eleito pela Coligação UDN-PR-PP-PRF, mas o PSD, sozinho, fez a maioria da Câmara, o que leva os correligionários do sr. Benedito Valadares a afirmar que naquela cidade são eles os majoritários.

PERSEGUIÇÕES ATÉ NAS ESCOLAS

O deputado Horta Pereira solicitou na Assembleia Legislativa providências do governo contra a atitude da diretora das Escolas Reunidas de Barra do Quilômetro, distrito de Conselheiro Pena, que está impedindo os filhos dos elementos da UDN de frequentar regularmente a escola.

Salientou o deputado que considera esta providência petebista como sendo um requinte de perseguição, muito mais grave, em certo sentido, que a agressão sofrida naquele distrito pelo sr. Geraldo Paulino, que teve os intestinos varados por tiros de um policial, a mando do subdelegado José Brauns.

Aprovado o projeto da Casa Popular

Não quis o Governo que o imposto incidisse sobre os que podem pagar

A Câmara aprovou finalmente o projeto de lei que dispõe sobre recursos financeiros para a Fundação da Casa Popular e altera a Lei do Selo.

Antes, todavia, da aprovação, falaram diversos oradores. O primeiro foi o deputado Alberto Deodato, que lamentou o fato de não concordar a maioria com a emenda do sr. Alomar Baleeiro, que estabelecia o imposto direto sobre os lucros não distribuídos que os bancos destinam às suas reservas, sob pretexto de renovação dos equipamentos, a fim de proporcionar uma fuga ao pagamento dos impostos.

— "Prefere o líder da maioria — acentuou o sr. Alberto Deodato — adotar o imposto do selo proporcional, que, sendo um gravame direto, incide justamente sobre as classes que não podem mais pagar tributos de qualquer espécie".

OPOSIÇÃO DE BALEIRO

Depois, foi a tribuna o sr. Alomar Baleeiro, que começou justificando a sua atitude da véspera, quando se opusera, pela obstrução, à aprovação do projeto. Disse que de nada valeria uma Câmara que se transformasse num instrumento passivo de aprovação de todas as mensagens do governo.

Defendeu, em seguida, o ponto de vista segundo o qual a construção de casas populares pelos Institutos de Previdência poderia ser muito mais fácil e econômica do que por intermédio de um órgão fracionado como a Fundação. "Dão-se casas populares, tirando o dinheiro justamente daqueles que delas precisam".

Proseguiu o sr. Alomar Baleeiro, afirmando que esta não era, em verdade, uma questão partidária. "Trata-se de um erro que poderá, inclusive, incompatibilizar o Congresso, ao votar impostos para pessoas com escassa capacidade de tributação, enquanto des-

PASQUALINI NO SENADO:

A participação nos lucros não interessa aos trabalhadores

O sr. Alberto Pasqualini não falou ontem no Senado, conforme se noticiou. Adiou para segunda-feira próxima o seu discurso, o terceiro da série "Reforma de base", em que aborda a questão da inflação. Depois de analisar detidamente o fenômeno, o representante gaúcho aponta a solução:

- 1 — Redução drástica nos gastos de natureza militar e burocrática;
- 2 — Controle da distribuição do crédito.

PARTICIPAÇÃO NOS LUCROS

Acentua o sr. Pasqualini que aos trabalhadores não interessa a participação nos lucros. É uma coisa muito teórica e a eles o que é essencial é o salário no fim do mês e não a hipótese de uma distribuição equitativa anual.

BANCO DE INVESTIMENTOS

Propõe ainda o representante gaúcho a transformação do Banco do Brasil em Banco de Investi-

NEUROBOL

O TÔNICO DO CEREBRO!

MENTES, através da Carteira Agrícola e Industrial. Observa que o Brasil precisa urgentemente de investimentos em obras que redundem em ampliação da sua rede de transportes e fomento da produção.

Entretanto, perguntado sobre como receberia a notícia de que o sr. Acioli Lins reassumira sua cadeira de vereador, declarou-nos o sr. Segadas Viana que a decisão definitiva do caso estava agora afeta à Câmara e que o PTB acataria essa decisão, qualquer que ela fosse.

REJEITADO O requerimento do sr. Mário Martins será rejeitado na próxima segunda-feira, quando será votado — segundo resolveram os membros das chamadas oposições coligadas, na reunião de ontem.

RECURSO DE SEGADAS Todavia, o assunto não ficará encerrado com a rejeição do requerimento do líder da UDN na Câmara, visto que o sr. Segadas Viana, na qualidade de presidente do PTB do Distrito, teria interposto recurso contra a decisão do juiz Pío Borges, mandando arquivar a denúncia. A confirmação dessa notícia, o sr. Acioli Lins se desligaria do PTB.

O PTB ACATARÁ? Entretanto, perguntado sobre como receberia a notícia de que o sr. Acioli Lins reassumira sua cadeira de vereador, declarou-nos o sr. Segadas Viana que a decisão definitiva do caso estava agora afeta à Câmara e que o PTB acataria essa decisão, qualquer que ela fosse.

REJEITADO O requerimento do sr. Mário Martins será rejeitado na próxima segunda-feira, quando será votado — segundo resolveram os membros das chamadas oposições coligadas, na reunião de ontem.

RECURSO DE SEGADAS Todavia, o assunto não ficará encerrado com a rejeição do requerimento do líder da UDN na Câmara, visto que o sr. Segadas Viana, na qualidade de presidente do PTB do Distrito, teria interposto recurso contra a decisão do juiz Pío Borges, mandando arquivar a denúncia. A confirmação dessa notícia, o sr. Acioli Lins se desligaria do PTB.

O PTB ACATARÁ? Entretanto, perguntado sobre como receberia a notícia de que o sr. Acioli Lins reassumira sua cadeira de vereador, declarou-nos o sr. Segadas Viana que a decisão definitiva do caso estava agora afeta à Câmara e que o PTB acataria essa decisão, qualquer que ela fosse.

REJEITADO O requerimento do sr. Mário Martins será rejeitado na próxima segunda-feira, quando será votado — segundo resolveram os membros das chamadas oposições coligadas, na reunião de ontem.

RECURSO DE SEGADAS Todavia, o assunto não ficará encerrado com a rejeição do requerimento do líder da UDN na Câmara, visto que o sr. Segadas Viana, na qualidade de presidente do PTB do Distrito, teria interposto recurso contra a decisão do juiz Pío Borges, mandando arquivar a denúncia. A confirmação dessa notícia, o sr. Acioli Lins se desligaria do PTB.

O PTB ACATARÁ? Entretanto, perguntado sobre como receberia a notícia de que o sr. Acioli Lins reassumira sua cadeira de vereador, declarou-nos o sr. Segadas Viana que a decisão definitiva do caso estava agora afeta à Câmara e que o PTB acataria essa decisão, qualquer que ela fosse.

REJEITADO O requerimento do sr. Mário Martins será rejeitado na próxima segunda-feira, quando será votado — segundo resolveram os membros das chamadas oposições coligadas, na reunião de ontem.

RECURSO DE SEGADAS Todavia, o assunto não ficará encerrado com a rejeição do requerimento do líder da UDN na Câmara, visto que o sr. Segadas Viana, na qualidade de presidente do PTB do Distrito, teria interposto recurso contra a decisão do juiz Pío Borges, mandando arquivar a denúncia. A confirmação dessa notícia, o sr. Acioli Lins se desligaria do PTB.

O PTB ACATARÁ? Entretanto, perguntado sobre como receberia a notícia de que o sr. Acioli Lins reassumira sua cadeira de vereador, declarou-nos o sr. Segadas Viana que a decisão definitiva do caso estava agora afeta à Câmara e que o PTB acataria essa decisão, qualquer que ela fosse.

REJEITADO O requerimento do sr. Mário Martins será rejeitado na próxima segunda-feira, quando será votado — segundo resolveram os membros das chamadas oposições coligadas, na reunião de ontem.

RECURSO DE SEGADAS Todavia, o assunto não ficará encerrado com a rejeição do requerimento do líder da UDN na Câmara, visto que o sr. Segadas Viana, na qualidade de presidente do PTB do Distrito, teria interposto recurso contra a decisão do juiz Pío Borges, mandando arquivar a denúncia. A confirmação dessa notícia, o sr. Acioli Lins se desligaria do PTB.

O PTB ACATARÁ? Entretanto, perguntado sobre como receberia a notícia de que o sr. Acioli Lins reassumira sua cadeira de vereador, declarou-nos o sr. Segadas Viana que a decisão definitiva do caso estava agora afeta à Câmara e que o PTB acataria essa decisão, qualquer que ela fosse.

REJEITADO O requerimento do sr. Mário Martins será rejeitado na próxima segunda-feira, quando será votado — segundo resolveram os membros das chamadas oposições coligadas, na reunião de ontem.

RECURSO DE SEGADAS Todavia, o assunto não ficará encerrado com a rejeição do requerimento do líder da UDN na Câmara, visto que o sr. Segadas Viana, na qualidade de presidente do PTB do Distrito, teria interposto recurso contra a decisão do juiz Pío Borges, mandando arquivar a denúncia. A confirmação dessa notícia, o sr. Acioli Lins se desligaria do PTB.

O PTB ACATARÁ? Entretanto, perguntado sobre como receberia a notícia de que o sr. Acioli Lins reassumira sua cadeira de vereador, declarou-nos o sr. Segadas Viana que a decisão definitiva do caso estava agora afeta à Câmara e que o PTB acataria essa decisão, qualquer que ela fosse.

REJEITADO O requerimento do sr. Mário Martins será rejeitado na próxima segunda-feira, quando será votado — segundo resolveram os membros das chamadas oposições coligadas, na reunião de ontem.

RECURSO DE SEGADAS Todavia, o assunto não ficará encerrado com a rejeição do requerimento do líder da UDN na Câmara, visto que o sr. Segadas Viana, na qualidade de presidente do PTB do Distrito, teria interposto recurso contra a decisão do juiz Pío Borges, mandando arquivar a denúncia. A confirmação dessa notícia, o sr. Acioli Lins se desligaria do PTB.

O PTB ACATARÁ? Entretanto, perguntado sobre como receberia a notícia de que o sr. Acioli Lins reassumira sua cadeira de vereador, declarou-nos o sr. Segadas Viana que a decisão definitiva do caso estava agora afeta à Câmara e que o PTB acataria essa decisão, qualquer que ela fosse.

REJEITADO O requerimento do sr. Mário Martins será rejeitado na próxima segunda-feira, quando será votado — segundo resolveram os membros das chamadas oposições coligadas, na reunião de ontem.

RECURSO DE SEGADAS Todavia, o assunto não ficará encerrado com a rejeição do requerimento do líder da UDN na Câmara, visto que o sr. Segadas Viana, na qualidade de presidente do PTB do Distrito, teria interposto recurso contra a decisão do juiz Pío Borges, mandando arquivar a denúncia. A confirmação dessa notícia, o sr. Acioli Lins se desligaria do PTB.

O PTB ACATARÁ? Entretanto, perguntado sobre como receberia a notícia de que o sr. Acioli Lins reassumira sua cadeira de vereador, declarou-nos o sr. Segadas Viana que a decisão definitiva do caso estava agora afeta à Câmara e que o PTB acataria essa decisão, qualquer que ela fosse.

REJEITADO O requerimento do sr. Mário Martins será rejeitado na próxima segunda-feira, quando será votado — segundo resolveram os membros das chamadas oposições coligadas, na reunião de ontem.

RECURSO DE SEGADAS Todavia, o assunto não ficará encerrado com a rejeição do requerimento do líder da UDN na Câmara, visto que o sr. Segadas Viana, na qualidade de presidente do PTB do Distrito, teria interposto recurso contra a decisão do juiz Pío Borges, mandando arquivar a denúncia. A confirmação dessa notícia, o sr. Acioli Lins se desligaria do PTB.

O PTB ACATARÁ? Entretanto, perguntado sobre como receberia a notícia de que o sr. Acioli Lins reassumira sua cadeira de vereador, declarou-nos o sr. Segadas Viana que a decisão definitiva do caso estava agora afeta à Câmara e que o PTB acataria essa decisão, qualquer que ela fosse.

REJEITADO O requerimento do sr. Mário Martins será rejeitado na próxima segunda-feira, quando será votado — segundo resolveram os membros das chamadas oposições coligadas, na reunião de ontem.

RECURSO DE SEGADAS Todavia, o assunto não ficará encerrado com a rejeição do requerimento do líder da UDN na Câmara, visto que o sr. Segadas Viana, na qualidade de presidente do PTB do Distrito, teria interposto recurso contra a decisão do juiz Pío Borges, mandando arquivar a denúncia. A confirmação dessa notícia, o sr. Acioli Lins se desligaria do PTB.

O PTB ACATARÁ? Entretanto, perguntado sobre como receberia a notícia de que o sr. Acioli Lins reassumira sua cadeira de vereador, declarou-nos o sr. Segadas Viana que a decisão definitiva do caso estava agora afeta à Câmara e que o PTB acataria essa decisão, qualquer que ela fosse.

REJEITADO O requerimento do sr. Mário Martins será rejeitado na próxima segunda-feira, quando será votado — segundo resolveram os membros das chamadas oposições coligadas, na reunião de ontem.

RECURSO DE SEGADAS Todavia, o assunto não ficará encerrado com a rejeição do requerimento do líder da UDN na Câmara, visto que o sr. Segadas Viana, na qualidade de presidente do PTB do Distrito, teria interposto recurso contra a decisão do juiz Pío Borges, mandando arquivar a denúncia. A confirmação dessa notícia, o sr. Acioli Lins se desligaria do PTB.

O PTB ACATARÁ? Entretanto, perguntado sobre como receberia a notícia de que o sr. Acioli Lins reassumira sua cadeira de vereador, declarou-nos o sr. Segadas Viana que a decisão definitiva do caso estava agora afeta à Câmara e que o PTB acataria essa decisão, qualquer que ela fosse.

REJEITADO O requerimento do sr. Mário Martins será rejeitado na próxima segunda-feira, quando será votado — segundo resolveram os membros das chamadas oposições coligadas, na reunião de ontem.

RECURSO DE SEGADAS Todavia, o assunto não ficará encerrado com a rejeição do requerimento do líder da UDN na Câmara, visto que o sr. Segadas Viana, na qualidade de presidente do PTB do Distrito, teria interposto recurso contra a decisão do juiz Pío Borges, mandando arquivar a denúncia. A confirmação dessa notícia, o sr. Acioli Lins se desligaria do PTB.

O PTB ACATARÁ? Entretanto, perguntado sobre como receberia a notícia de que o sr. Acioli Lins reassumira sua cadeira de vereador, declarou-nos o sr. Segadas Viana que a decisão definitiva do caso estava agora afeta à Câmara e que o PTB acataria essa decisão, qualquer que ela fosse.

REJEITADO O requerimento do sr. Mário Martins será rejeitado na próxima segunda-feira, quando será votado — segundo resolveram os membros das chamadas oposições coligadas, na reunião de ontem.

RECURSO DE SEGADAS Todavia, o assunto não ficará encerrado com a rejeição do requerimento do líder da UDN na Câmara, visto que o sr. Segadas Viana, na qualidade de presidente do PTB do Distrito, teria interposto recurso contra a decisão do juiz Pío Borges, mandando arquivar a denúncia. A confirmação dessa notícia, o sr. Acioli Lins se desligaria do PTB.

O PTB ACATARÁ? Entretanto, perguntado sobre como receberia a notícia de que o sr. Acioli Lins reassumira sua cadeira de vereador, declarou-nos o sr. Segadas Viana que a decisão definitiva do caso estava agora afeta à Câmara e que o PTB acataria essa decisão, qualquer que ela fosse.

REJEITADO O requerimento do sr. Mário Martins será rejeitado na próxima segunda-feira, quando será votado — segundo resolveram os membros das chamadas oposições coligadas, na reunião de ontem.

RECURSO DE SEGADAS Todavia, o assunto não ficará encerrado com a rejeição do requerimento do líder da UDN na Câmara, visto que o sr. Segadas Viana, na qualidade de presidente do PTB do Distrito, teria interposto recurso contra a decisão do juiz Pío Borges, mandando arquivar a denúncia. A confirmação dessa notícia, o sr. Acioli Lins se desligaria do PTB.

O PTB ACATARÁ? Entretanto, perguntado sobre como receberia a notícia de que o sr. Acioli Lins reassumira sua cadeira de vereador, declarou-nos o sr. Segadas Viana que a decisão definitiva do caso estava agora afeta à Câmara e que o PTB acataria essa decisão, qualquer que ela fosse.

REJEITADO O requerimento do sr. Mário Martins será rejeitado na próxima segunda-feira, quando será votado — segundo resolveram os membros das chamadas oposições coligadas, na reunião de ontem.

RECURSO DE SEGADAS Todavia, o assunto não ficará encerrado com a rejeição do requerimento do líder da UDN na Câmara, visto que o sr. Segadas Viana, na qualidade de presidente do PTB do Distrito, teria interposto recurso contra a decisão do juiz Pío Borges, mandando arquivar a denúncia. A confirmação dessa notícia, o sr. Acioli Lins se desligaria do PTB.

O PTB ACATARÁ? Entretanto, perguntado sobre como receberia a notícia de que o sr. Acioli Lins reassumira sua cadeira de vereador, declarou-nos o sr. Segadas Viana que a decisão definitiva do caso estava agora afeta à Câmara e que o PTB acataria essa decisão, qualquer que ela fosse.

REJEITADO O requerimento do sr. Mário Martins será rejeitado na próxima segunda-feira, quando será votado — segundo resolveram os membros das chamadas oposições coligadas, na reunião de ontem.

RECURSO DE SEGADAS Todavia, o assunto não ficará encerrado com a rejeição do requerimento do líder da UDN na Câmara, visto que o sr. Segadas Viana, na qualidade de presidente do PTB do Distrito, teria interposto recurso contra a decisão do juiz Pío Borges, mandando arquivar a denúncia. A confirmação dessa notícia, o sr. Acioli Lins se desligaria do PTB.

Carta ao Presidente da República sobre a situação nacional

Senhor Presidente:

De volta de uma conferência Interamericana de representantes de jornais, junto a qual o secretário do embaixador de v. excelência em Buenos Aires empreendeu vários encontros e outros tantos cafagostes para acolitar os provocadores peronistas, encontro o nosso país tão evidentemente enleado em dificuldades que, francamente, não tenho coragem de me opor aos erros do Governo que v. excelência, presidente, antes de procurar definir, com lealdade e simplicidade, em que consistem esses erros.

Deixemos de parte, ao menos por enquanto, a unidade do Rio de Janeiro, onde uma população desenganaça paga hoje, mais caro do que em qualquer outra parte do mundo, os gêneros que um dirigismo econômico insensato fez desaparecerem do mercado. A nossa capital, sr. dr. Getúlio Vargas, é hoje uma das duas ou três cidades de vida mais cara no mundo. A falta de água é crônica, dependemos de chuveiros para ter luz, e, finalmente, totalmente, pelo menos três ou quatro dos gêneros de primeira necessidade.

Deixemos também de parte a seca do Nordeste, sobre a qual tantas promessas foram feitas, em nome e com a autoridade do Governo de v. excelência, da tribuna da Câmara, sem que até esta data esteja iniciado um só, ao menos um, dos numerosos serviços de emergência anunciados pelo ministro da Viação.

Retiremos a esta análise todo intuito político. Vejamos, friamente, a situação do Brasil em termos de política — pois governo, afinal, é política. De política interna e externa, de política administrativa e econômica.

Desde logo, saliente-se a conveniência de existir uma imprensa independente e leal ao seu país antes que a mais ninguém. Se todos os jornais estivessem padronizados por esse que se financia com os dinheiros públicos e as subvenções dos grupos econômicos interessados em fazer negócios no Governo, v. excelência, teria intervido no Maranhão. Foi a imprensa independente que poupou a v. excelência, esse erro de inculcáveis consequências para a Nação.

Também foi ela quem fez esmorecer o projeto demagógico que o filho de v. excelência, improvisando em legislador, apresentou contra os bancos estrangeiros. A campanha propagada pelo grupo comunista que controla o jornal que blasona ligações com v. excelência, e que realmente, até agora, só pelo dinheiro do Banco do Brasil pôde explicar o seu déficit de cerca de Cr\$ 100 mil POR DIA, silenciou subitamente uma chamada mais forte do próprio Governo. Mas se v. excelência não desse ouvidos aos que procuram trair ao mesmo tempo a v. excelência e ao Brasil, naquilo em que ambos os interesses coincidem, ter-se-ia poupado o dissabor de aumentar a confusão e o descrédito do Brasil no momento em que mais este país precisa de esclarecimento e crédito.

Não creia v. excelência, que o Brasil, como está, recebe qualquer ajuda econômica americana ou de quem quer que seja sem uma destas duas condições, cada qual mais inaceitável: a alienação de sua faculdade de gerir os próprios recursos ou a situação, além de humilhante, contraproducente, de quem troca por dólares a sua colaboração com as Nações Unidas. Isto porque o Brasil está envolvido numa política dubia que consiste em mandar o ministro da Fazenda dizer uma coisa em Washington enquanto, no Rio, a imprensa que se diz apanhada no Café, sustenta o contrário e o próprio filho do Presidente da República pretende praticar fechos os bancos estrangeiros no país, no momento em que o mesmo país recorre aos capitais geridos e representados por esses mesmos bancos.

Do ponto de vista diplomático, de uma política exterior brasileira, cumpre um dever bastante desagradável mas inelutável, informando a v. excelência, que nunca, em toda a sua história, o Brasil esteve tão desmoralizado na América. Os energúmenos e os cafagestos que, atuando o secretário do embaixador Luzzatto como um coronel, foram secundar os peronistas em suas provocações em Buenos Aires, não agiram por acaso. Eles são pedras de um

jogo cujas peças maiores estão incrustadas no próprio Governo de v. excelência.

O embaixador de v. excelência em Buenos Aires não é apenas um amigo do general Perón, é um sócio dos negociantes que cercam e financiam o empreendimento peronista, cujo objetivo é a instauração, na América, de um novo tipo de ditadura comunista.

Se v. excelência tiver a paciência de ler o que aqui informarei, como certamente há de acontecer a outros brasileiros como v. excelência, e eu, verá em que consiste a natureza e quais são os objetivos do regime do general Perón — para onde ele vai, como está constituído, quem são os seus integrantes, e assim por diante.

Ninguém faz favor a v. excelência, supondo reservas de patriotismo na sua consciência. Mas a política exterior do Brasil, na América do Sul, corporificada na nomeação do sr. Luzzatto, é um ato de loucura pelo qual o Brasil, quando mais poderia ter correspondido à sua tradição e ao seu destino histórico, foi posto a reboque de uma ditadura que tem muito mais de sinistra do que de ridícula e constitui uma ameaça direta à paz e à unidade do continente.

A política militar e o militarismo na política dão agora uma triste prova da inconsciência dos seus mentores. Hoje, precisamente, vence-se o prazo que v. excelência deu ao general Estillac Leal para dirimir a questão que ele mesmo armou, a questão do Clube Militar. E, quando mais poderia ter correspondido à sua tradição e ao seu destino histórico, foi posto a reboque de uma ditadura que tem muito mais de sinistra do que de ridícula e constitui uma ameaça direta à paz e à unidade do continente.

A política militar e o militarismo na política dão agora uma triste prova da inconsciência dos seus mentores. Hoje, precisamente, vence-se o prazo que v. excelência deu ao general Estillac Leal para dirimir a questão que ele mesmo armou, a questão do Clube Militar. E, quando mais poderia ter correspondido à sua tradição e ao seu destino histórico, foi posto a reboque de uma ditadura que tem muito mais de sinistra do que de ridícula e constitui uma ameaça direta à paz e à unidade do continente.

A esta altura v. excelência já está capacitado do perigo que ameaça o nosso país. Já conhece, provavelmente mais do que qualquer de nós, a extensão da intriga comunista e quanto ela nos está distanciando uns dos outros, quanto ela trabalha "de dentro", em torno e bem chegada a v. excelência, financiada até pelos cofres públicos, vestida de fardas e posta em galões, solidamente sediada na alta burocracia que roí o que resta de carnes a este país.

É possível até que já esteja pensando em agir. Mas, agir como? Aqui é que toca o ponto mais doloroso da crise brasileira. E que v. excelência, tem o apoio de uma grande parte do povo, mas tem a confiança de muito poucos.

Está agora prisioneiro, como dizia o sr. Danton Coelho, mas prisioneiro de si mesmo, dos seus compromissos com um passado de manhas e de debilidades.

Quando tão grandes perigos se armam sobre a nossa pátria, creio que v. excelência não desdenhará de ouvir um pouco a quem nada lhe pede e nada lhe deve e só exige, hoje e sempre, de si mesmo e de todos, que as divergências profundas que separam os brasileiros não cheguem a ponto de disputarmos uns aos outros o cadáver de uma nação.

Tenha v. excelência, pois, a paciência de ouvir um pouco — e aqui lhe direi, juntamente com algumas coisas que v. excelência já sabe, outras tantas que talvez ignore e, mais ainda, nas que conhece como nas que despreza, uma razão lógica que liga esses acontecimentos e lhes dá, então, o seu verdadeiro e gravíssimo sentido.

Atenciosamente,

CARLOS LACERDA

FILA VAI... FILA VEM...

Desenho de HILDE



CARTAS dos LEITORES

ENTREVISTA DESVIRTUADA

Escreve-nos de Belo Horizonte, o sr. João Andrade Velame.

Diz que foi vítima de calúnia por parte do jornal "O Radical", no dia 21 de setembro, numa notícia sob o título "Agradecimento ao dr. Ademar de Barros".

Diz que o jornal afirmou que ele tinha declarado a fazer contra a U. D. N., utilizando-o como instrumento político.

"A verdade é a seguinte:", explica o sr. Andrade Velame — "estive no 'O Radical' para agradecer de público ao sr. Ademar de Barros por ter me acolhido cavalheirescamente quando solicitei favores justos e por ter-me atendido.

"No entanto, não me referi a nenhum partido político. Tenho amigos na União Democrática Nacional. Não quero que julguem verdade uma calúnia lançada pelo 'O Radical'. Não sou nem nunca serei leitor de tal jornal.

"Torno público os meus agradecimentos ao sr. Ademar de Barros, José Monteiro de Castro, Paulo Saracate e, especialmente, José de Menezes Pinto — aos quais sou grato por muitas formas.

"Creio que um bom brasileiro deve dar o

valor a quem de direito, sem nenhuma influência partidária. Assim procedendo, estamos construindo um Brasil forte.

(a) — João Andrade Velame.

DIANTE DA ETERNIDADE

"Sou funcionário do Ministério da Marinha e, como tal, contribuinte obrigatório do IPASE", escreve-nos o sr. Manoel de Oliveira Pestana.

"Esta contribuição permite ao funcionário o direito de utilizar-se dos serviços médicos do Hospital dos Servidores do Estado.

"Necessitando dos serviços do Hospital, para lá me dirigi, no dia 11 deste mês. Fui atendido no balcão que existe no saguão do Hospital. O funcionário que me atendeu marcou em minha carteira de consulta: o dia 24 de novembro próximo para eu ser atendido pelo médico da Clínica Geral, médico esse que marcará então o dia e a hora para que um especialista me examine.

"Tenho, portanto, que esperar 40 e tantos dias para fazer uma simples consulta.

"Dante disse, tenho que arrastar um pistolo para tratar da minha enfermidade, a fim de que ela não me dê cabo do canastro.

(a) — Manoel de Oliveira Pestana.

O Evangelho para amanhã

Frei Martinho Penido Burnier, O.P.

"E enquanto Jesus assim lhes falava, aproximou-se dele um chefe, e prostrou-se a seus pés dizendo: 'Minha filha acaba de morrer, mas vem, irmão sobre ela a tua mão, e ela viverá'.

"E Jesus levantou-se e o foi seguindo, ele e seus discípulos.

"E eis que uma mulher que padecia de um fluxo de sangue há dois anos, aproximando-se dele por detrás, tocou-lhe a orla do manto, pois dizia consigo mesma: 'Se eu apenas tocar-lhe o manto ficarei curada'.

"Jesus, porém, voltou-se, e, ao vê-la, disse: 'Tem confiança, filha, a tua fé te salvou'. E desde aquela instante a mulher ficou curada.

Por eles é que ficamos conhecidos sob a perspectiva dos dois acontecimentos:

— O Chefe que se aproxima do Cristo, um dos principais do lugar, provavelmente mesmo o Chefe da Sinagoga, chamava-se Jairo. Sua filha tinha doze anos e estava para morrer quando este veio ao encontro do Cristo implorando uma imposição das mãos para que a menina ficasse boa, e foi somente quando Jairo voltava a casa, acompanhado do Cristo, que recebe a notícia do falecimento da menina. Mas São Mateus que resume os dois momentos que os outros Evangelistas distinguem com cuidado, coloca nos lábios de Jairo, por antecipação, o pedido de ressurreição:

— chegando à casa de Jairo encontra o Cristo já todo o impressionado pelo aparato de luto oriental: os tocadores de flauta, as carpideiras, os parentes e amigos, todos exteriorizando sua tristeza sincera ou fictícia com grande alarido:

seguido somente por Pedro, Tiago e João pelo Pai e pela Mãe da menina e depois de ter feito sair toda aquela gente ruidosa e espalhafatosa, o Cristo penetra no quarto onde a morte jazia, restitui-lhe a vida, e convide os pais atônitos a que não se esqueçam de dar de comer à criança que lhes é restituída com saúde. São Marcos conservou até as próprias palavras do Cristo em aramaico, esse espantoso "Talitha, kumi!" — "Menina, levanta-te!" que São Pedro ouvira com seus próprios ouvidos e se com-prazia em repetir na sua pregação catequética.

Quando ao outro milagre, o da hemorroísa, São Marcos e São Lucas nos contam a história, conclui na 8.ª página:

climente se conformará a regressar do silêncio, quando não estiver em funções de hospedeiro.

O silêncio é uma homenagem à Palavra. É tão digna a palavra, símbolo e expressão da própria humanidade, que o homem, ao empreender para falar a Deus. E só a usa, com os homens, por exceção. Dai o silêncio da comunidade. Mas suas relações individuais e, ao mesmo tempo, o Ofício de todas as horas, em que o canto-chão enche as paredes da Abadia com os sons, varonis e harmoniosos, de 260 vozes cantando os salmos e entoando e louvor contínuo de Deus.

Uma aléia de sicômoros, frondosos e altos, dá uma sombra fresca a larga entrada que nos leva ao portal, onde o "Pax Entrantibus" acolhe o visitante, sob o manto da Virgem e de onde pendem a pé-

MEMORANDUM

A nossa guerra

O Rio é, realmente, uma cidade em plena frente de operações, digna da inveja de Seul ou Pusan.

Tem todas as características de cidade sitiada. Falta água, comida, luz e transportes. Apesar disso, porém, consideráveis forças militares estão nela acantonadas e uma esquadra está ancorada em seu porto.

Os combates já não travados há muito tempo. Inicialmente, pelos "partisans" de posse de blindados — automóveis, ônibus, caminhões, bondes e lotações — e os da infantaria, ou seja, os pedestres.

Agora, porém, a contribuição das forças regulares é considerável.

Já é costume o lançamento de paraquedistas na enseada do Flamengo, nos dias de comemoração. Já os passageiros de aviões deixaram de temer os desastres para sentir calafrios toda vez que uma fortaleza é sobrevoada.

Os choques entre soldados da Polícia Militar e de outras corporações tornaram-se comuns.

Os pescadores e latistas arriscam as suas peles navegando à noite, sob fuzilaria, ao largo da ilha do Boqueirão.

E, amanhã, finalmente, o Rio assistirá ao bombardeio, por terra e pelo ar, da praia de Copacabana. Será talvez a preparação do futuro desembarque anfíbio em Niterói.

Muita gente irá a Copacabana assistir ao bombardeio. Espera-se até o comparecimento dos "deslocados de guerra" que vivem nas favelas do Distrito Federal.

O PTB e a liberdade de opinião

A indignação dos deputados autonomistas do PTB, contra o voto contrário do sr. Joel Presídio, na Comissão Especial da Câmara, chegou a tal ponto que o representante baiano se viu, de repente, com malas arrumadas e passagem paga para terras distantes. Inaugura, assim, o PTB, um sistema inédito na prática política brasileira, que não se enquadra bem naquelas garantias de inviolabilidade de opinião e votos asseguradas aos deputados na Constituição. De agora por diante, ou se vota como quer o líder ou a maioria do partido, ou se faz turismo improvisado para um Estado longínquo em meio à indignação geral.

Há coisa de poucos meses alguns deputados petebistas, como os srs. Rui de Almeida, Segadas Viana, Gurgel do Amaral e outros, quase foram banidos do partido, porque votaram pelas gratificações adicionais, que o Governo resolvera, fechando a questão, não conceder aos funcionários públicos. Naquela época, os mesmos deputados que hoje repudiam a atitude independente do sr. Joel Presídio, protestavam em nome da liberdade de pensamento e de iniciativa. Afinal, era ou não o PTB um partido democrático? perguntaram muitas vezes. Agora a história se repete, com os personagens trocados, mas igualmente deplorável.

Enfim, como podem entender-se os deputados petebistas, se ninguém entende o sr. Getúlio Vargas e se o Getúlio Vargas, provavelmente, não se entende a si próprio?

Uma "gaffe"

O embaixador do Egito concedeu uma entrevista, expondo o ponto de vista de seu país no conflito com a Inglaterra.

A entrevista, com fotografias, foi distribuída pela Agência Nacional.

Não nos parece certo essa atividade do serviço oficial de divulgação, que nada tem com a disputa dessas duas nações, tanto mais que o Governo do Brasil ainda não tomou posição a respeito.

A Agência Nacional, distribuindo a entrevista do sr. Hussein Bey, cometeu uma "gaffe", que talvez possa trazer embaraços ao Itamaraty.

E, finalmente, tudo mostra como os órgãos do Governo não se entendam, puxando cada um para seu lado.

FLORESTA DE MIRANDA

BUZINANDO

Tudo pode acontecer. Parece que houve um filme com esse nome. Entretanto, há coisas que não podem acontecer. Vejamos.

Um sujeito vai atirar no outro, o primeiro dispara e o segundo morre. Não dá logo animo de abrir o coração? Porventura o emprego do sorriso causaria dor de miguicolas da face, o ponto de tão poucas pessoas querermos um sorriso? Diria sorrindo. Você vai ter que gastar a mesma gasolina!

Os serviços aduaneiros de Dubuque descobriram uma organização internacional de contrabando, que entregava aos de alta qualidade os países do Oriente europeu, por intermédio da Holanda.

A alfinçada alemã, avaliada em 9.000 toneladas a quantidade de aço assim exportada. O tráfico foi descoberto devido a uma licença de exportação falsificada.

TRIBUNA DA IMPRENSA

Registro 12.450 do Departamento Nacional de Aduana e Comércio

Propriedade de S. A. Editora TRIBUNA DA IMPRENSA

Capital: Cr\$ 9 Milhões

CARLOS LACERDA, Presidente

WALFREY RAMOS POTYRES, Diretor-Geral

ALUIZIO ALVES, Diretor-Secretário

CONSELHO CONSULTIVO

Adolfo Lutz, Cárdeno, Alvaro Amoroso Lima, Gustavo Corção, Luiz Corrêa de Oliveira, Nelson de Almeida, Nelson de Almeida, José Vasconcelos, Cereghini

Endereço: Rua Lavradio, 88, Banguê, Cariacica, RJ

Diretor: CARLOS LACERDA

Diretor Superintendente: CAMPOS PEREIRA

Redator chefe: ALUIZIO ALVES

Telefones: 32-8188, 32-8189, 32-8190, 32-8191, 32-8192, 32-8193, 32-8194, 32-8195, 32-8196, 32-8197, 32-8198, 32-8199, 32-8200, 32-8201, 32-8202, 32-8203, 32-8204, 32-8205, 32-8206, 32-8207, 32-8208, 32-8209, 32-8210, 32-8211, 32-8212, 32-8213, 32-8214, 32-8215, 32-8216, 32-8217, 32-8218, 32-8219, 32-8220, 32-8221, 32-8222, 32-8223, 32-8224, 32-8225, 32-8226, 32-8227, 32-8228, 32-8229, 32-8230, 32-8231, 32-8232, 32-8233, 32-8234, 32-8235, 32-8236, 32-8237, 32-8238, 32-8239, 32-8240, 32-8241, 32-8242, 32-8243, 32-8244, 32-8245, 32-8246, 32-8247, 32-8248, 32-8249, 32-8250, 32-8251, 32-8252, 32-8253, 32-8254, 32-8255, 32-8256, 32-8257, 32-8258, 32-8259, 32-8260, 32-8261, 32-8262, 32-8263, 32-8264, 32-8265, 32-8266, 32-8267, 32-8268, 32-8269, 32-8270, 32-8271, 32-8272, 32-8273, 32-8274, 32-8275, 32-8276, 32-8277, 32-8278, 32-8279, 32-8280, 32-8281, 32-8282, 32-8283, 32-8284, 32-8285, 32-8286, 32-8287, 32-8288, 32-8289, 32-8290, 32-8291, 32-8292, 32-8293, 32-8294, 32-8295, 32-8296, 32-8297, 32-8298, 32-8299, 32-8300, 32-8301, 32-8302, 32-8303, 32-8304, 32-8305, 32-8306, 32-8307, 32-8308, 32-8309, 32-8310, 32-8311, 32-8312, 32-8313, 32-8314, 32-8315, 32-8316, 32-8317, 32-8318, 32-8319, 32-8320, 32-8321, 32-8322, 32-8323, 32-8324, 32-8325, 32-8326, 32-8327, 32-8328, 32-8329, 32-8330, 32-8331, 32-8332, 32-8333, 32-8334, 32-8335, 32-8336, 32-8337, 32-8338, 32-8339, 32-8340, 32-8341, 32-8342, 32-8343, 32-8344, 32-8345, 32-8346, 32-8347, 32-8348, 32-8349, 32-8350, 32-8351, 32-8352, 32-8353, 32-8354, 32-8355, 32-8356, 32-8357, 32-8358, 32-8359, 32-8360, 32-8361, 32-8362, 32-8363, 32-8364, 32-8365, 32-8366, 32-8367, 32-8368, 32-8369, 32-8370, 32-8371, 32-8372, 32-8373, 32-8374, 32-8375, 32-8376, 32-8377, 32-8378, 32-8379, 32-8380, 32-8381, 32-8382, 32-8383, 32-8384, 32-8385, 32-8386, 32-8387, 32-8388, 32-8389, 32-8390, 32-8391, 32-8392, 32-8393, 32-8394, 32-8395, 32-8396, 32-8397, 32-8398, 32-8399, 32-8400, 32-8401, 32-8402, 32-8403, 32-8404, 32-8405, 32-8406, 32-8407, 32-8408, 32-8409, 32-8410, 32-8411, 32-8412, 32-8413, 32-8414, 32-8415, 32-8416, 32-8417, 32-8418, 32-8419, 32-8420, 32-8421, 32-8422, 32-8423, 32-8424, 32-8425, 32-8426, 32-8427, 32-8428, 32-8429, 32-8430, 32-8431, 32-8432, 32-8433, 32-8434, 32-8435, 32-8436, 32-8437, 32-8438, 32-8439, 32-8440, 32-8441, 32-8442, 32-8443, 32-8444, 32-8445, 32-8446, 32-8447, 32-8448, 32-8449, 32-8450, 32-8451, 32-8452, 32-8453, 32-8454, 32-8455, 32-8456, 32-8457, 32-8458, 32-8459, 32-8460, 32-8461, 32-8462, 32-8463, 32-8464, 32-8465, 32-8466, 32-8467, 32-8468, 32-8469, 32-8470, 32-8471, 32-8472, 32-8473, 32-8474, 32-8475, 32-8476, 32-8477, 32-8478, 32-8479, 32-8480, 32-8481, 32-8482, 32-8483, 32-8484, 32-8485, 32-8486, 32-8487, 32-8488, 32-8489, 32-8490, 32-8491, 32-8492, 32-8493, 32-8494, 32-8495, 32-8496, 32-8497, 32-8498, 32-8499, 32-8500, 32-8501, 32-8502, 32-8503, 32-8504, 32-8505, 32-8506, 32-8507, 32-8508, 32-8509, 32-8510, 32-8511, 32-8512, 32-8513, 32-8514, 32-8515, 32-8516, 32-8517, 32-8518, 32-8519, 32-8520, 32-8521, 32-8522, 32-8523, 32-8524, 32-8525, 32-8526, 32-8527, 32-8528, 32-8529, 32-8530, 32-8531, 32-8532, 32-8533, 32-8534, 32-8535, 32-8536, 32-8537, 32-8538, 32-8539, 32-8540, 32-8541, 32-8542, 32-8543, 32-8544, 32-8545, 32-8546, 32-8547, 32-8548, 32-8549, 32-8550, 32-8551, 32-8552, 32-8553, 32-8554, 32-8555, 32-8556, 32-8557, 32-8558, 32-8559, 32-8560, 32-8561, 32-8562, 32-8563, 32-8564, 32-8565, 32-8566, 32-8567, 32-8568, 32-8569, 32-8570, 32-8571, 32-8572, 32-8573, 32-8574, 32-8575, 32-8576, 32-8577, 32-8578, 32-8579, 32-8580, 32-8581, 32-8582, 32-8583, 32-8584, 32-8585, 32-8586, 32-8587, 32-8588, 32-8589, 32-8590, 32-8591, 32-8592, 32-8593, 32-8594, 32-8595, 32-8596, 32-8597, 32-8598, 32-8599, 32-8600, 32-8601, 32-8602, 32-8603, 32-8604, 32-8605, 32-8606, 32-8607, 32-8608, 32-8609, 32-8610, 32-8611, 32-8612, 32-8613, 32-8614, 32-8615, 32-8616, 32-8617, 32-8618, 32-8619, 32-8620, 32-8621, 32-8622, 32-8623, 32-8624, 32-8625, 32-8626, 32-8627, 32-8628, 32-8629, 32-8630, 32-8631, 32-8632, 32-8633, 32-8634, 32-8635, 32-8636, 32-8637, 32-8638, 32-8639, 32-8640, 32-8641, 32-8642, 32-8643, 32-8644, 32-8645, 32-8646, 32-8647, 32-8648, 32-8649, 32-8650, 32-8651, 32-8652, 32-8653, 32-8654, 32-8655, 32-8656, 32-8657, 32-8658, 32-8659, 32-8660, 32-8661, 32-8662, 32-8663, 32-8664, 32-8665, 32-8666, 32-8667, 32-8668, 32-8669, 32-8670, 32-8671, 32-8672, 32-8673, 32-8674, 32-8675, 32-8676, 32-8677, 32-8678, 32-8679, 32-8680, 32-8681, 32-8682, 32-8683, 32-8684, 32-8685, 32-8686, 32-8687, 32-8688, 32-8689, 32-8690, 32-8691, 32-8692, 32-8693, 32-8694, 32-8695, 32-8696, 32-8697, 32-8698, 32-8699, 32-8700, 32-8701, 32-8702, 32-8703, 32-8704, 32-8705, 32-8706, 32-8707, 32-8708, 32-8709, 32-8710, 32-8711, 32-8712, 32-8713, 32-8714, 32-8715, 32-8716, 32-8717, 32-8718, 32-8719, 32-8720, 32-8721, 32-8722, 32-8723, 32-8724, 32-8725, 32-8726, 32-8727, 32-8728, 32-8729, 32-8730, 32-8731, 32-8732, 32-8733, 32-8734, 32-8735, 32-8736, 32-8737, 32-8738, 32-8739, 32-8740, 32-8741, 32-8742, 32-8743, 32-8744, 32-8745, 32-8746, 32-8747, 32-8748, 32-8749, 32-8750, 32-8751, 32-8752, 32-8753, 32-8754, 32-8755, 32-8756, 32-8757, 32-8758, 32-8759, 32-8760, 32-8761, 32-8762, 32-8763, 32-8764, 32-8765, 32-8766, 32-8767, 32-8768, 32-8769, 32-8770, 32-8771, 32-8772, 32-8773, 32-8774, 32-8775, 32-8776, 32-8777, 32-8778, 32-8779, 32-8780, 32-8781, 32-8782

NOTÍCIAS DA COLÔNIA PORTUGUESA

Câmara Portuguesa do Comércio e Indústria

Aqui estamos pois, como é nosso dever, e sem qualquer reserva, a pôr em evidência o trabalho do sr. Antonio Sarda — da mesma forma que muitas vezes e criticamos quando nos pareceu errar. Também temos a sublinhar o melhoramento de informações que agora estão em dia. Como vice-presidente em exercício, o sr. Antonio Sarda trabalhou eficientemente para que não fosse lesado o comércio no projeto de reforma do imposto de consumo, assunto já largamente debatido nesta coluna. Constatamos por isto, pois não temos por norma discordar por discordar, mas apenas quando entendemos que no interesse dos portugueses devemos falar e se necessário, com energia.

Nada mais difícil do que entender a nossa posição a princípio, pois era inédita entre os jornais que se dedicaram a assuntos portugueses. A posição de justo equilíbrio, de independência, de afeição, mas de firmeza quando as circunstâncias o impuseram, a nossa determinação de servir Portugal, não o confundindo com regimes políticos de ontem ou de hoje (o mesmo valendo para amanhã, seja qual for o amanhã), a ligação com os

portugueses, mesmo quando alguns portugueses tentaram boicotar-nos, o desejo de acertar, mesmo quando pudéssemos, uma vez ou outra, errar, a imparcialidade das nossas críticas, visando as idéias falsas ou tortuosas dos homens e não os homens em si, tudo isto foi criando uma atmosfera nova — e hoje esta coluna representa já alguma coisa de afluente entre os portugueses, porque eles não são apenas os leitores, mas os colaboradores com sugestões de toda a ordem, cartas, telefonemas, visitas, etc.

Para terminarmos por hoje queremos, pois, saudar a Câmara Portuguesa do Comércio e Indústria, pelo trabalho ultimamente realizado, e sr. Antonio Sarda e o dr. Joaquim de Souza Cordeiro, representantes desse organismo, do embaixador de Portugal, dr. Antonio de Faria.

Amor e Estímulo

DA COLÔNIA

CÂMARA PORTUGUESA DE COMÉRCIO E INDÚSTRIA

Sob a presidência do sr. Antonio Sarda, vice-presidente em exercício, reuniu-se a diretoria desta Câmara de Comércio com a presença dos demais srs. diretores e do Adido Comercial junto à Embaixada de Portugal, dr. Joaquim de Souza Cordeiro.

Foi despatchado o expediente, consistente em sua grande parte, de ofícios, cartas e telegramas dos Institutos Portugueses de exportação e Associações congêneres, num total de cerca de 80, todos sobre assuntos que se relacionam com os interesses comerciais luso-brasileiros. O sr. Antonio Sarda comunicou ter a Associação Comercial desta capital aceitado as sugestões da Câmara sobre as alterações que foram incluídas no memorial já apresentado ao sr. ministro da Fazenda. Referindo-se a uma importante reunião que se realizou na Federação das Câmaras de Comércio Estrangeiras, o sr. Antonio Sarda salientou os serviços que, em nome da Câmara, havia prestado o sr. Orestes Goffi, como seu representante, propondo constassem de ata os agradecimentos da Câmara.

O sr. Adido Comercial, fazendo uso da palavra, manifestou, em nome do sr. Embaixador de Portugal e no seu próprio, o grande apreço pela ação que a Câmara vem desenvolvendo e deu conhecimento também da posição atual do Intercâmbio Comercial Luso-Brasileiro e das diligências que a Embaixada está fazendo no sentido de melhorar essas relações entre os dois países, acrescentando que o Govern. português, satisfazendo as solicitações formuladas pelo Brasil, autorizou a exportação para este país, de Cassiterite e mais duas toneladas de enxofre, que e como se sabe, de onde se extrai a matéria prima para a refinação do açúcar, sendo aplicável ainda em muitas outras indústrias.

A diretoria da Câmara resolveu também oferecer um almoço de despedida ao sr. Carlos Monteiro, presidente da Associação Comercial de Lisboa e que terá lugar no próximo dia 27 na sede náutica do Clube de Regatas Vasco da Gama.

CENTRO TRASMONTANO
A sessão cinematográfica de hoje exclusivamente com filmes portugueses.

Como já noticiamos, realiza-se hoje, às 20 horas, nesta agremiação.

EXPOSIÇÃO DE PINTURA
Os pintores Maria Margarida e D. Imatlovitch inauguram, no dia 5 de novembro, uma mostra de seus trabalhos no Salão Asilro do Teatro Municipal. A exposição permanecerá até o dia 20 do mesmo mês, podendo ser visitada entre as 15 às 21 horas todos os dias úteis.

RECORDISTAS
A Zona Sul bate o "record", com 478,5 toneladas diárias, vindo logo depois a Zona Norte, onde diariamente são recolhidas 319 toneladas, ou 22 por cento do total.

O restante é distribuído entre a Zona Suburbana (304,5 toneladas), o centro da cidade, com 290 e a Zona Rural e Ilhas, com 58 mil quilos.

Reclamações
Apesar de ser tão grande a quantidade de lixo coletado, não são em pequeno número as reclamações de pessoas que denunciam a precariedade do serviço.

Moradores de várias ruas, não só da Zona Norte mas também do Centro e Zona Sul, protestam contra a demora dos lixeiros em fazer a coleta em suas residências, afirmando que muitas vezes durante uma semana o lixo fica acumulando.

Providências
Reconhecendo a Secretaria de Viacão e Obras ser "o problema do lixo um dos mais importantes",

considerado o fato de proporcionar o sistema melhor garantia, não constituindo contempo sério a paralisação de uma das usinas ou mesmo duas.

Se tal acontecer, as demais preverão a lacuna, não havendo, portanto, interrupção do serviço.

Transporte de resíduos
O transporte de resíduos do tratamento do lixo será também facilitado com a medida, exigindo, em consequência, menor número de caminhões.

As usinas
Segundo o plano da Secretaria de Viacão e Obras, serão construídas 5 usinas com capacidade para 300 toneladas diárias, e uma para 200, num total de 1.700 toneladas.

As maiores servirão os bairros da Glória e Leblon, Botafogo e Copacabana, São Cristóvão, Rio Comprido e os subúrbios da Central.

A usina menor se destina aos subúrbios da Leopoldina, Linha Auxiliar e Rio D'Ouro.

Custo
A importância total estimada para a execução do plano é de cerca de 150 a 200 milhões de cruzeiros.

Melhor garantia
Além dessas vantagens, deve ser

VIDA CATOLICA

S. JOÃO CÂNCIO, CONFESSOR

S. João Cândia, nascido na Polónia, foi primeiramente professor de teologia e, depois, pároco. Ocupou em seguida a cátedra de professor na Universidade de Gracova. Visitou várias vezes, a p. os lugares santos da Palestina e de Roma.

Para se preservar do pecado da maledicência, escreveu nas paredes do seu quarto, a exemplo de Sto. Agostinho, os versos: "Toma cuidado de contrastar o próximo, pois não é agradável; toma cuidado de não o difamar, pois é duro desdizer as próprias palavras".

Distinguiu-se por sua grande caridade para com o próximo. Sentindo aproximar-se a morte, distribuiu seus bens aos pobres.

E o padroeiro principal da Polónia.

Matriz de Sta. Teresinha de Mariz de Barros

TRANSFERIDA A HORA DA FRIGIDEIRA DOS HOMENS

Proseguindo os atos que se realizam na Matriz de Sta. Teresinha por ocasião da visita pastoral do Cardeal D. Jaime de Barros Câmara, realizou-se a hoje às 21.30 horas e não às 19.30, como fora divulgado, a procissão para Homens, com o SS. Sacramento.

S. Eminência falará aos homens após a procissão e a meia-noite será celebrada missa. Todos os homens da paróquia estão convidados.

Os católicos e o rádio
Os máis programas de rádio são frequentemente criticados pelos católicos que no entanto, na sua maioria, não prestam nem ouvem os programas ou emissoras católicas.

Há na Rádio Cruzeiro do Sul (1.080 Kcs), dois bons programas. O das segundas-feiras às 21 horas é a Palavra Sacerdotal, pelo padre Negromonte; e o das sextas-feiras, também às 21 horas, chama-se Ondas de Fé e é realizado pelo professor Euripedes Cardoso de Menezes.

Além desses dois programas, a Rádio Cruzeiro do Sul irradiará todas as manhãs, às 8 horas, exceto aos domingos, a Meditação Matinal, a cargo de D. Marcos Barbosa, frei Alberto Chambert e padre Alvaro Negromonte.

Igreja de S. José e N. S. das Dores

Em homenagem a N. S. de Fátima será realizado amanhã e

Notícias da Zona Norte

BARES IMUNDOS



Há dias denunciávamos a extorsão de que estão sendo vítimas os passageiros dos trens suburbanos da Central do Brasil, para não entender o mal às demais estações da mesma estrada, no interior.

Os pequenos cafés das estações são imundos. Além disso os preços cobrados em nada beneficiam o consumidor, quando não, como no caso do café pequeno, torna-se um caso de economia popular. O pior contudo é a mais absoluta falta de higiene que se observa. Moscas e refrescos de frutas estragadas. Café já adoçado e servido ao consumidor pelo preço de 50 centavos.

Noticiário

Rachuelo Tênis Clube — Hoje, a partir das 22 horas, na "boite", o "show" artístico, com a presença de Gregório Barrios, além de muitos outros artistas do nosso rádio. A festa será animada pelo quinteto de Acir.

As 20 horas, haverá uma competição esportiva com o Jequi Esporte Clube.

A.A. de Vila Isabel — Hoje, a partir das 20 horas noite dançante. Traje de passeio.

S. M. 10 de Maio — Hoje, às 20 horas, "show" com artistas do rádio, apresentando a dupla cipiá Zequinha e Quinzinho, além de outros artistas. O programa será animado por Herculano Carneiro.

Amanhã, em benefício dos novos fardamentos da banda, os Departamentos Artístico e Teatral apresentarão, às 20 horas, um espetáculo em duas partes: "Música de Outeiro" com um grupo de autênticos chorões e mais uma surpresa radiolônica. Na 2a. parte, será apresentada a peça "Hotel de Sarilhos", de Eduardo Silva.

Bras de Pina C. C. — A partir das 22 horas de hoje, os associados estarão reunidos na quadra agremiação da praça Anhangá para o baile mensal que contará com a participação de uma orquestra. Os salões do Country estarão mais uma vez ornamentados, atestando o desenvolvimento social incrementado pela atual diretoria.

Mackenzie — Amanhã, a partir das 17 horas, estarão os associados do Mackenzie reunidos na quermesse organizada em benefício das obras da nova sede. Prendas, leilões, sortes, doces e pescarias, serão as distrações.

NOVO UNIFORME

As atletas da A.A. Vila Isabel treinaram ontem, pela primeira vez, com os novos uniformes esportivos da Associação, que se compõem de blusa branca com o escudo no centro, calções azul-escuro com botões e faixa branca. No clichê, Angelina de Oliveira, a Rainha da Primavera da A.A. Vila Isabel, com o novo uniforme.

Sociais

Fazem anos hoje: José Francisco Guimarães, Artur Gonçalves Santos, Ernani Magalhães, Newton Duarte, Otávio Pereira Rodrigues, Waldemar Faria, Denedit Santos, José Pereira Pires, Marco Aurelio Mennuci, Dionah de Sousa Perrelli, Sueli Soares de Pinho, Marlí Pereira Barbosa Lima, Regina Fonseca da Silva, Henrique Jorge Corrêa Martins, Salim Jorge Mansur, Edward John Mack, Edmo do Vale, Roberto Seabra.

Onibus para Del Castilho

Dentro de mais alguns dias uma empresa de ônibus ligará Del Castilho ao centro da cidade. Deixará os carros via através do Meier até a Candêlaria.

Indiscutivelmente essa notícia traz grande satisfação para os moradores que no momento se debatem com a crise do transporte, pois a única condução que lhes serve atualmente é o trem da linha 11: — Auxiliar da Central do Brasil, já congestionado.

Também os moradores de Higienópolis e Maria da Graça se-

O cabo da Polícia esmaga as latas d'água

PREJUDICADOS OS MORADORES DO MORRO DE SÃO CARLOS

A falta d'água no morro de São Carlos vem causando distúrbios provocados pela própria polícia. Os soldados do Posto Policial daquele local desorganizam as filas, desmarcando os lugares próximos às torneiras.

DESTROEM AS LATAS

Durante a noite, os moradores colocam latas, formando filas, a fim de apanhar água pela madrugada. Porém, os soldados do

Posto Policial, comandados pelo cabo Alberto Bittencourt, pisam nas latas desmarcando os lugares e quando os moradores vão procurar os seus lugares, não encontram mais as latas, começando a confusão por causa dos lugares.

AMEAÇAS

Se protestam, o cabo Alberto Bittencourt, os ameaça de prisão, daí, então, quase diariamente surgem brigas entre moradores.

Muitos já apresentaram queixas ao 14.º Distrito Policial, porém de nada adiantou. Ninguém toma providências. O cabo diz que, se alguém reclamar ou queixar-se ao 14.º Distrito Policial, ele mandará prender.

Dizem os moradores, que vão fazer uma representação contra o cabo ao comandante da Polícia Militar, na próxima semana, a fim de que seus subordinados saibam respeitar o direito dos moradores daquele morro.

NOTÍCIAS DE MINAS

Reaparelhamento de Angra dos Reis

BELO HORIZONTE — (Sucursal) — A Associação Comercial do Estado está empenhada em conseguir das autoridades o reaparelhamento do porto de Angra dos Reis, único em condições de servir o nosso Estado.

Lembreu-se a propósito naquela entidade que os serviços de porto dependem também do reaparelhamento da Rede Mineira de Viacão, desde então proposta no sentido de solicitar ao escritório brasileiro locomotivas adquiridas para a ferrovia. Falando sobre novas instalações técnicas para o porto de Angra dos Reis afirmou o delegado do Instituto do Sal do Estado do Rio que são necessárias providências urgentes para facilitar no momento o abastecimento do Triângulo Mineiro, Sul e Oeste de Minas e ainda ao Estado de Goiás, zonas cuja principal riqueza é a pecuária.

CONTRA AUMENTOS DE IMPOSTOS

A Câmara Municipal aprovou a moção do vereador petebista Geraldo Pereira Sobrinho, de protesto contra o aumento geral de impostos pretendido pelo Govern. Houve muita discussão em torno do assunto e finalmente o vereador concordou em afirmar que sua proposta não envolvia a extinção de sua bancada ou de seu partido.

O edil foi forçado a esta atitude, pois na Assembléia Legislativa o PTB vem defendendo com ardor o projeto 139 que triplica os tributos em Minas.

FACULDADE DE COOPERATIVISMO

O sr. Zozimo Cabral de Barros, chefe da Divisão de Assistência ao Cooperativismo da Secretaria da Agricultura, anunciou a intenção de fundar a Faculdade de Cooperativismo que teria inicialmente os cursos: popular de cooperativismo, de administração de cooperativas e de técnicos cooperativistas.

O regulamento da futura Faculdade de Cooperativismo

CONTRA O DIVÓRCIO

As senhores católicas de Uberaba e Leopoldina enviaram ao presidente da Câmara dos Deputados memorial de protesto contra o projeto Nelson Carneiro.

ANIVERSÁRIO DE DORES DO INDAIA

Grandes festejos animaram a passagem do 95.º aniversário da cidade de Dorel do Indaia, transcorrido a 3 do corrente mês.

CONGRESSO CIENTÍFICO

Terá lugar em 5 de novembro

VULTOSO ROUBO DE MATERIAL

no Departamento de Estradas de Rodagem Devido às diligências sobre o incêndio a Polícia descobriu o desvio do material — Guardas da Polícia do Cais do Porto entre os acusados — Desorganização no DNER, diz o delegado em seu relatório

Os "intrujões"

Apuraram mais os policiais que compravam os objetos roubados os comerciantes Leonel Pereira, Feliciano Carlos, Nelson Adell, Natalício Laureano, Nicoló Ivánovich, Elísio Ferreira de Freitas e Carmelino Ribeiro Antunes, este último de boa fé, como pareceu à Polícia.

Desorganização

Revelando que há completa desorganização em setores do Departamento Nacional de Estradas de Rodagem, o delegado diz:

Dificultou as diligências e impede esta Delegacia de poder afirmar termos apreendido todo o material realmente subtraído, o fato de o D.N.E.R. ter-nos enviado lista deficiente do material roubado, inferior mesmo ao que já havíamos apreendido, e confessado, mais tarde, que não era possível relacionar tudo que fora roubado, acrescentando a circunstância, ao tempo dos furtos, de ficarem muitas viaturas na via pública, facilitando os furtos.

Supõem as autoridades que os furtos vão além de 500.000 cruzeiros.

NOTÍCIAS DE SÃO PAULO

Novos preços da manteiga

SÃO PAULO, 20 (Sucursal) — Soma área de 304.533 m2, são aplicados em São Paulo cerca de 1 bilhão de cruzeiros, em construções de prédios.

Esta média, referente ao corrente ano, tem por base o preço de Cr\$ 1.500,00 por metro quadrado construído, compreendendo a média de preços na Capital e na zona rural do Estado.

Em área construída, São

ráo beneficiados com as novas linhas.

Quanto ao ponto inicial da linha ainda não está designado. Tudo leva a crer, porém, que partirá do conjunto residencial dos Comerciais.

As escuras

A rua Marechal Bittencourt, no Riachuelo, encontra-se escuras desde as 17 horas de quinta-feira. Os moradores reclamam a falta de consideração e cooperação da Light, que não os atende.

Por ocasião do temporal de quinta-feira aquela rua ficou às escuras e até hoje a Light não tomou nenhuma providência. Centenas de famílias estão se utilizando de velas.

Paulo representa 43% do movimento total de todas as capitais do país.

O prefeito municipal assinou o decreto n. 1.447, que determina a emissão de 180 mil apólices nominativas ou ao portador, do valor nominal de Cr\$ 1.000,00 cada uma, como parte do empréstimo de 580 milhões de cruzeiros autorizado pela Lei n. 4.104, de 17 de setembro último.

Os títulos são denominados "Apólices da Dívida Pública da Municipalidade de S. Paulo, para Obras, Serviços e Melhoramentos em Geral".

Entraram em vigor os novos preços da manteiga. O quilo extra custará Cr\$ 54,00.

A portaria que exarou a nova majoração foi assinada pelo presidente da Comissão Estadual de Preços, sr. Cunha Lima.

O novo quadro de preços é o seguinte:

Extra-atacado Cr\$ 48,00 e varejo Cr\$ 54,00. De primeira — Cr\$ 44,00 e Cr\$ 49,00. Segunda — Cr\$ 38,00 e Cr\$ 42,00. Renovada — Cr\$ 34,00 e Cr\$ 37,00.

Nas vendas de fração de quilo, o preço será proporcional, sem qualquer alteração.

HORÁRIOS PARTIDAS DO RIO

CHEGADAS AO DESTINO

PARTIDAS DE VAZOUZAS

CHEGADAS AO DESTINO

SERVICO DE INFORMACOES

Estação Rodoviária Mariano Pro-
cópio — Rio
43-9787
Bar Império — Vazouzas

SERVIÇO GRÁFICO

Impressão em cores, sistema offset

Impressão tipográfica

Fotogravura

Retratos, boletins e cartões para laboratórios.

Jornais, livros e revistas.

Chapas de offset, filmes, gravuras e similares.

TIPOGRAFIA DA

TRIBUNA DA IMPRENSA

Informações no Superintendência: Rua de Lavradio, 96

TEL.: 32-8188

FILE

O CORREIO DA REVOLUÇÃO

Até o sr. Rafael Correia de Oliveira chegar ao que é hoje (jornalista e fiscal do imposto de consumo) ele tateou em muitas direções. Começou estudando Agronomia, mas largou no meio. Experimentou estudar Direito, largou no meio. No ano do centenário da Independência ele estava com 26 anos, e já era prefeito de Sana Madureira, no Território do Acre.

Também não era essa a sua vocação, porque em 1930 Rafael já estava em Santos, trabalhando na imprensa de dia e conspirando contra Washington Luiz de noite. Numa viagem que fez a Pernambuco, para articular a revolução no norte, foi preso em Recife. Mas a revolução venceu assim mesmo, Rafael voltou a São Paulo, e foi nomeado chefe de Polícia pelo interventor João Alberto.

Depois Rafael arranjou um emprego no Tesouro e fez uma série de viagens pelo exterior — Londres, Lisboa, Nova York. Em 1944 ele apareceu novamente no Brasil, agora como jornalista de grande público, combatendo a ditadura em meio aos cochilos do DIP.

Rafael Correia de Oliveira faz hoje 55 anos, e continua na oposição: mas adquiriu um "hobby" muito divertido: ler a mão de senhoritas impressionáveis. Algumas acreditam.

Ficou ladina

Carmes, Miranda está lidando seus compromissos artísticos nas "boites" de Hollywood a fim de ficar livre para embarcar para o Brasil o mais breve possível. O objetivo da viagem é filmar algumas seqüências de um filme sobre a sua vida, que está sendo escrito por dois argumentistas de Hollywood — com a assistência de Carmen, é claro.

O filme servirá também de propaganda para a empresa que Carmen vai lançar nos Estados Unidos, para exploração comercial de suas ideias, como o turban, os sapatos de sola alta, os balangandãs, e outras coisas.

"Fui muito tapada quando cheguei aqui" — disse Carmen em Hollywood. "Paguei 50 dólares por um sapato de minha criação. Agora, quem vai ganhar esse dinheiro sou eu".

Acertou no milhar

De antemão para ontem o sr. Miguel Gustavo, redator da Câmara Municipal, teve um sonho em que apareciam animais de várias espécies, uns morriam, outros falavam e andavam de bicicleta.

Quando o sr. Gustavo acordou, pegou o lápis, fez vários cálculos, somou, subtraiu, dividiu, multiplicou, desprezou os zeros, e chegou a um número de 4 algarismos. Esse número ele comunicou a um certo cavalheiro.

Saiu daquela

Confirma e completa a notícia que dei há poucos dias, sobre a entalada em que se achou o sr. Benjamin Soares Cabello (o homem da C.C.P.), diante de um memorial de farmacêuticos do Rio Grande do Sul.

Recorda-se que nesse memorial os farmacêuticos gaúchos alegavam ser-lhes impossível continuar vendendo medicamentos pelos preços fixados pelo sr. Cabello, e um dos signatários seria a viúva Cabello, mãe do sr. Benjamin.

Retifico agora a notícia: quem assinou pelo sr. Cabello foi outro filho, o sr. Alberto Cabello. Eis aqui o despacho do vice-presidente da C.C.P.: "Ao setor de Produtos Farmacêuticos, para contestar as afirmações deste memorial, as quais me parecem sem consistência".

Já basta a festa

Quando os primeiros números deste jornal estiverem alcançando as bancas, devem estar chegando a São Paulo os dois trens especiais da Bial de Arte Moderna. Um é o trem dos convidados do sr. Francisco Matarazzo, o financiador da festa, o outro foi fretado pelo sr. Guilherme da Silveira.

Muita gente que esperava ir no primeiro ficou desapontada com o critério de distribuição dos convites. Tratando-se de um festival artístico, esperava-se que o trem levasse principalmente intelectuais e artistas, mas os convites foram feitos principalmente a grátiros e figurões.

Simpatizo com os artistas, mas não concordo com a crítica. O dono do trem convidou quem ele quiser, mas a Bial está lá, para quem quiser ver.



Edson

Faz anos hoje o menino Edson, filho do professor Alcides Margonar, da Escola Técnica Nacional, e de sua esposa, d. Lege Villaz Boaz Porto Margonar. E seu avô o sr. Nipólito Fernandes Porto, antigo auxiliar do "Jornal do Commercio".

Aniversários de hoje

Faz anos hoje o sr. Norival Cesar Machado, funcionário da A. B. I., que será homenageado pelos seus colegas.

— Sr. Henrique Pennafort, do alto comércio carioca.
— Senhora Ermelinda Kengep, enfermeira da Casa de Saúde Santa Lucia.

— Edson Passos, filho do sr. e sra. Afonso Passos.
Faz anos ontem a sra. Laura Werneck da Cruz, funcionária do I.B.G.E.

Madeleine Carrol dará uma entrevista

A conhecida artista Madeleine Carrol, e seu marido sr. Andrew Heiskell, diretor da revista Life, darão na próxima segunda-feira, às 12 horas, no 7.º andar da A. B. I., uma entrevista coletiva aos jornalistas.

AMEAÇADA A SAUDE DE MILHARES DE CRIANÇAS

A FALTA D'ÁGUA PREJUDICA O FUNCIONAMENTO DE LACTÁRIOS DA FUNDAÇÃO LEÃO XIII

A falta d'água nos morros está ameaçando a vida e a saúde de milhares de crianças.

Alguns lactários que a Fundação Leão XIII mantém em seus morros do Rio estão completamente paralisados por falta de água. Os vasilhames não podem ser lavados e as mamadeiras não podem ser feitas, tanto mais que a má-

Exposição

O pintor Jacinto de Moraes inaugura hoje, às 16 horas, na A.B.I., a exposição dos seus trabalhos.

A exposição poderá ser visitada até o dia 31, das 13 às 19 hs.

Inauguração

Para a inauguração da nova sede do Sindicato dos Empregados no Comércio do Rio de Janeiro comparecerá o sr. Getúlio Vargas.

A nova sede dos comerciários está localizada na rua André Cavalcanti, 33, e a inauguração será no próximo dia 30, às 9 horas.

Homenagem a Evaristo de Moraes

Evaristo de Moraes, cujo busto se encontra nos jardins do Non-ro, será homenageado por um grupo de amigos, admiradores e colegas, no dia 26, às 17 horas, no Non-ro.

Será oredor da cerimônia o embaixador Paulo G. Hasslocher.

xima higiene é necessária para a alimentação infantil.

Por mais que reclamem, passam dias sem uma gota de água, não conseguindo nem ao menos uma "pipa" que atenua a situação.

Os lactários

Nos seis centros sociais mantidos pela Fundação Leão XIII que assiste particularmente aos lactários, funcionam lactários que se encarregam de fazer e distribuir mamadeiras prontas para todas as crianças até dois anos de idade, matriculadas no Centro.

Embora pequenos, dispõem do necessário para atender a sua finalidade. Uma dietista e duas auxiliares preparam as mamadeiras que são feitas rigorosamente de acordo com as prescrições médicas.

Funcionamento

Os médicos, após examinarem as crianças, preservam a qualidade e a quantidade de mamadeiras que devem tomar.

As mamadeiras são feitas nos lactários e as mães só cabem ir buscar pela manhã todas as mamadeiras do dia, prontas para serem tomadas. 63.976 mamadeiras estão sendo distribuídas mensalmente pelos lactários da Fundação.

Leite, só em pó

Uma das particularidades dos lactários nas favelas, é o uso exclusivo do leite em pó. No início, o leite de vaca

era usado, mas sua substituição foi necessária por vários motivos entre os quais chegar



Sem água, o leite em pó não pode ser preparado

multo tarde por ser difícil o acesso aos morros e principalmente pela sua impureza.

Até carrapatos

No leite chegaram a ser encontrados carrapatos e outras impurezas que o impossibilitavam de ser aproveitado.

Os fornecedores de leite em pó, dadas as suas próprias dificuldades, pretendem diminuir o fornecimento, o que acarretaria ainda maiores dificuldades para os lactários da Fundação. A população infantil dos morros está sempre crescendo e a tendência é portanto a de aumentar o consumo e nunca a de diminuir.

Prejudicando as crianças

Se os lactários falharem, todas essas crianças atual-

mente atendidas, ficarão prejudicadas em sua alimentação e consequentemente em sua saúde.

Os próprios pediatras dos centros reconhecem que de nada adianta um tratamento alimentar sem continuidade, mas nada podem fazer. Eles resolvem o problema da

saúde da criança, mas o problema da distribuição da água e da produção do leite em pó não lhes compete.

PARA ACERTAR OS PONTEIROS

Todos os chefes das missões diplomáticas francesas, nos países americanos, sob a chefia do chanceler Robert Schuman, reuniram-se, ainda este mês, nesta capital. O motivo deste encontro é traçar um plano uniforme de ação, em todos os países americanos, dos embaixadores franceses.

ENTREVISTA COLETIVA

Pierre de Gaulle, prefeito de Paris, segunda-feira, às 10 horas, no 7.º andar da A.B.I., fará declarações aos jornalistas cariocas.

Uma lembrança Especial

aos assinantes de

TRIBUNA DA IMPRENSA

ANO 3 - N.º 62

Rio de Janeiro, 20 de junho de 1951

Como, cada vez mais, a família brasileira prefere este jornal, resolvemos oferecer a nossos assinantes estes presentes para o lar.

TRIBUNA DA IMPRENSA continua a ser um jornal da elite de todas as classes... dos mais esclarecidos, dos que, em todas as categorias sociais, mais se interessam pela sua família, pela sua cidade, pelo seu país e pelo mundo.

Assine V. também, hoje mesmo, TRIBUNA DA IMPRENSA, e receba-a em seu próprio lar, juntamente com estas lembranças tão típicas de nossa terra. Envie-nos o cupão abaixo, devidamente preenchido, e seja mais um assinante de TRIBUNA DA IMPRENSA —

GRÁTIS PARA C DA ASSINANTE

Cada novo assinante anual da TRIBUNA DA IMPRENSA receberá este belíssimo recipiente em alumínio finamente decorado, para café, bombom ou o que se desejar conservar, a título de lembrança singular!

PARA 10 ASSINATURAS

A quem nos enviar dez assinaturas anuais (1) colhidas entre seus amigos, será ofertada como lembrança esta magnífica cafeteira para 5 xícaras, sem prejuízo dos recipientes ofertados a cada assinante!

(1) - 2 assinaturas semestrais valem por uma anual.



Saiba como usar a sua cafeteira!

A máquina que melhor prepara o café do Brasil

1. Ponha o bule na máquina com o pó no coador.
2. Coloque água potável no recipiente até pouco acima do friso.
3. Dete álcool no fogareiro até encher o depósito interno.
4. Introduza o fogareiro na câmara de combustão, deixando pequena abertura para inflamar o álcool.
5. Reconduza a peça a sua posição original e o café está sendo preparado. Quando o álcool, o café já está pronto!

Com a CAFETEIRA BRASILEIRA o café é preparado em 5 minutos!

Adquirida a CAFETEIRA BRASILEIRA S. A.

Rua São Luiz Gonzaga, 88
Rua Visconde de Niterói, 1330
RIO DE JANEIRO

A Garantia da TRIBUNA DA IMPRENSA, Rua do Lavradio, 98 - Rio de Janeiro

Em pagamento de uma assinatura de TRIBUNA DA IMPRENSA

☐ Semestral — Cr\$ 120,00
☐ Anual — Cr\$ 240,00

estes remetendo Cr\$ _____ em

☐ cheque ☐ vale postal ☐ registrado com valor (Marque com x os quadros, correspondentes ao período de assinatura e meio escolhido para remessa de importância)

NOME _____
RUA E N.º _____
CIDADE _____ ESTADO _____

HOMENAGEM



Realizou-se ontem a homenagem ao sr. F. C. Scoville, que durante muitos anos dirigiu o departamento de publicidade da Light. A homenagem consistiu de um almoço no Automóvel Clube e da entrega de um pergaminho como testemunho da gratidão dos publicitários pela contribuição prestada pelo sr. Scoville à propaganda brasileira. A sobremesa falou o presidente da A.B.P., sr. Georgino Sande Peres, sobre a atividade profissional do sr. Scoville. Respondeu o homenageado agradecendo. Falou em nome dos funcionários da Light, despedindo-se do sr. Scoville, o sr. Walfredo Machado e encerrando a festa, o 1.º secretário da A.B.P., sr. Roberto Carlos Grey. Na fotografia, aspecto do almoço.

Curso de flauta de bambu

O mais barato e o mais fácil instrumento musical para ser fabricado é sem dúvida a flauta de bambu. Tem um som leve e agradável, não só em solos como em trios e quartetos.

O seu fabrico e execução estão adquirindo popularidade entre os adolescentes e adultos, havendo organizações ativas na Inglaterra, França e Estados Unidos.

A Sociedade Pastoral do Brasil está realizando um curso em sua sede à rua Gustavo Sampaio, 29, Leme. As aulas são aos sábados, às 16 horas.

Formação estética do espectador

Tasso da Silveira, poeta e professor das Faculdades de Filosofia da Universidade Católica e do Instituto La-Payette e autor de vários livros, dará sua aula na próxima segunda-feira, do Curso de Teatro promovido pela Liga Universitária Católica.

Falará sobre "O Teatro Simbólico: ideias e símbolos". A conferência será no auditório do IAPC, às 18 horas.

Centro Sergipano

Comemorando a emancipação política de Sergipe e o centenário de Silvio Romero, o Centro Sergipano realizará uma festa no dia 24 de outubro, às 20 horas, no salão do Clube dos Estados, à av. Rio Branco, 114, 12.º andar. Na primeira parte do programa falarão o desembargador Edson de Oliveira Ribeiro, o senador Júlio Leite, os deputados Carvalho Neto, Luis Garcia, Amândio Pontes e o dr. José Rodrigues Batalha de Matos. A segunda parte constará de canto, música e baile.

Casamento de brasileira com francês

Casam-se no dia 25 de outubro, na igreja do Sagrado Coração de Jesus à rua Benjamin Constant, a senhorita Judith Durlos com o sr. René Carilio, de Nice. A noiva é filha do sr. e senhora Rolanda Follu Durlos, residentes à rua Ezequiel Lima e Silva, 38, em Marechal Hermes, e o noivo é filho do sr. e sra. Adolpho Carilio, residentes em Nice. René Carilio é ativo militante da Juventude Operária Católica.

Espectáculo de "ballet"

No Automóvel Clube do Brasil realizar-se-á, no dia 28, às 17 horas, a "Hora de Arte do Ballet", organizada pelos coreógrafos Vera Grabinska e Pierre Michailowski, que apresentarão suas alunas Etty Macedo de Oliveira, Noémia Edelman, Leonor Hagner, Clara Maria Chiriconi, Marita Filgueiras, Circe Pacheco, Lídia do Couto, Angela Aires Pereira, Regina de Andrade, Denise Cerqueira e Sandra Valentine.

No fim do espetáculo a Perfumaria Coty oferecerá brindes que serão sorteados entre os presentes.

Transferida a festa do Centro Mineiro

As homenagens que seriam prestadas ao governador de Minas, no dia 27 do corrente, foram transferidas, a seu pedido, para novembro, em dia que se fixará previamente. Assim, todo o programa do dia 27 foi transferido, menos o baile previsto para as 23 horas desse dia, e que se realizará, não com traje de rigor, mas com traje de passeio. Nesse baile será feita a 2.ª apuração para a escolha da Rainha do Centro Mineiro. O espetáculo de teatro, do grupo teatral do Centro Mineiro, será também adiado para novembro em data a ser fixada oportunamente.

Devido ao mau tempo relutante, resolveu a Diretoria do Centro Mineiro adiar para outra oportunidade o passeio que o Departamento Social da entidade levaria a efeito, amanhã, à Barra da Tijuca e à baía Corsário.

Tome HOJE a assinatura anual da TRIBUNA DA IMPRENSA e receba essa lembrança do jornal!

A O.N.U. E OS REFUGIADOS

Entre os serviços da O.N.U. que prestamos, a maior parte é prestada à humanidade através da Organização Internacional dos Refugiados.

A ação internacional em favor dos refugiados de guerra é anterior à criação da O.N.U. Já em 1920, Fridtjof Nansen e a Sociedade das Nações socorriam milhares de russos que haviam deixado seu país quando da Revolução de 1917 e armênios que haviam abandonado a Turquia fugindo de perseguições. Em 1933, a Sociedade das Nações, através do Comitê Internacional de Refugiados (a partir de 1938) socorriam milhares de alemães e austríacos que fugiam do regime nazista.

Quando a guerra dos milhões de europeus foram deportados para campos de concentração ou de trabalho forçado em regiões dominadas pelos nazistas, a maioria deles voltou aos seus países de origem graças à ação dos exércitos aliados.

Mas em 1947 mais de 1 milhão e 600 mil refugiados chegaram na Alemanha e na Áustria, recusando-se a voltar aos seus países por motivos políticos. Quase todos eram cidadãos dos países da "Cortina de Ferro" soviética.

Para resolver esse problema, foi criada a Organização Internacional dos Refugiados, em agosto de 1948, apoiada pela maioria dos 51 Estados membros da Organização das Nações Unidas.

A O.N.U. tomou a sua carga a colação de 1 milhão e 600 mil pessoas. Esse gente se encontra principalmente na Alemanha.

75 países do mundo receberam os "desalojados da guerra" como imigrantes. A maior parte foi para Israel que absorveu cerca de 100 mil judeus. Outros países como os Estados Unidos, a Inglaterra, o Canadá, a França, a Austrália, a Argentina, a Bélgica, o Brasil, a Venezuela, o Chile, o Paraguai, o Peru, os Países Baixos e a Suécia, receberam quotas em ordem decrescente.

A O.N.U. não se trata da colocação de 1 milhão e 600 mil pessoas. Esse gente se encontra principalmente na Alemanha.

Quando a guerra dos milhões de europeus foram deportados para campos de concentração ou de trabalho forçado em regiões dominadas pelos nazistas, a maioria deles voltou aos seus países de origem graças à ação dos exércitos aliados.

Mas em 1947 mais de 1 milhão e 600 mil refugiados chegaram na Alemanha e na Áustria, recusando-se a voltar aos seus países por motivos políticos. Quase todos eram cidadãos dos países da "Cortina de Ferro" soviética.

Para resolver esse problema, foi criada a Organização Internacional dos Refugiados, em agosto de 1948, apoiada pela maioria dos 51 Estados membros da Organização das Nações Unidas.

A O.N.U. tomou a sua carga a colação de 1 milhão e 600 mil pessoas. Esse gente se encontra principalmente na Alemanha.

Quando a guerra dos milhões de europeus foram deportados para campos de concentração ou de trabalho forçado em regiões dominadas pelos nazistas, a maioria deles voltou aos seus países de origem graças à ação dos exércitos aliados.

Mas em 1947 mais de 1 milhão e 600 mil refugiados chegaram na Alemanha e na Áustria, recusando-se a voltar aos seus países por motivos políticos. Quase todos eram cidadãos dos países da "Cortina de Ferro" soviética.

Para resolver esse problema, foi criada a Organização Internacional dos Refugiados, em agosto de 1948, apoiada pela maioria dos 51 Estados membros da Organização das Nações Unidas.

A O.N.U. tomou a sua carga a colação de 1 milhão e 600 mil pessoas. Esse gente se encontra principalmente na Alemanha.

Quando a guerra dos milhões de europeus foram deportados para campos de concentração ou de trabalho forçado em regiões dominadas pelos nazistas, a maioria deles voltou aos seus países de origem graças à ação dos exércitos aliados.

Mas em 1947 mais de 1 milhão e 600 mil refugiados chegaram na Alemanha e na Áustria, recusando-se a voltar aos seus países por motivos políticos. Quase todos eram cidadãos dos países da "Cortina de Ferro" soviética.

Para resolver esse problema, foi criada a Organização Internacional dos Refugiados, em agosto de 1948, apoiada pela maioria dos 51 Estados membros da Organização das Nações Unidas.

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

Conclusão da 4ª pag. O mundo já está em salvo da ameaça soviética graças à ação dum seu organismo, a Organização Internacional dos Refugiados.

Conclusão da 4ª pag. O mundo já está em salvo da ameaça soviética graças à ação dum seu organismo, a Organização Internacional dos Refugiados.

Conclusão da 4ª pag. O mundo já está em salvo da ameaça soviética graças à ação dum seu organismo, a Organização Internacional dos Refugiados.

Conclusão da 4ª pag. O mundo já está em salvo da ameaça soviética graças à ação dum seu organismo, a Organização Internacional dos Refugiados.

Conclusão da 4ª pag. O mundo já está em salvo da ameaça soviética graças à ação dum seu organismo, a Organização Internacional dos Refugiados.

Conclusão da 4ª pag. O mundo já está em salvo da ameaça soviética graças à ação dum seu organismo, a Organização Internacional dos Refugiados.

Conclusão da 4ª pag. O mundo já está em salvo da ameaça soviética graças à ação dum seu organismo, a Organização Internacional dos Refugiados.

Conclusão da 4ª pag. O mundo já está em salvo da ameaça soviética graças à ação dum seu organismo, a Organização Internacional dos Refugiados.

Conclusão da 4ª pag. O mundo já está em salvo da ameaça soviética graças à ação dum seu organismo, a Organização Internacional dos Refugiados.

Conclusão da 4ª pag. O mundo já está em salvo da ameaça soviética graças à ação dum seu organismo, a Organização Internacional dos Refugiados.

Conclusão da 4ª pag. O mundo já está em salvo da ameaça soviética graças à ação dum seu organismo, a Organização Internacional dos Refugiados.

Conclusão da 4ª pag. O mundo já está em salvo da ameaça soviética graças à ação dum seu organismo, a Organização Internacional dos Refugiados.

Conclusão da 4ª pag. O mundo já está em salvo da ameaça soviética graças à ação dum seu organismo, a Organização Internacional dos Refugiados.

Conclusão da 4ª pag. O mundo já está em salvo da ameaça soviética graças à ação dum seu organismo, a Organização Internacional dos Refugiados.

Conclusão da 4ª pag. O mundo já está em salvo da ameaça soviética graças à ação dum seu organismo, a Organização Internacional dos Refugiados.

GRANDEZAS E MISÉRIAS DA ADVOCACIA

CONFERENCIA DE SOBRAL PINTO - UM TESTEMUNHO NECESSARIO

CONFERENCIA DE SOBRAL PINTO - UM TESTEMUNHO NECESSARIO

CONFERENCIA DE SOBRAL PINTO - UM TESTEMUNHO NECESSARIO

CONFERENCIA DE SOBRAL PINTO - UM TESTEMUNHO NECESSARIO

CONFERENCIA DE SOBRAL PINTO - UM TESTEMUNHO NECESSARIO

CONFERENCIA DE SOBRAL PINTO - UM TESTEMUNHO NECESSARIO

CONFERENCIA DE SOBRAL PINTO - UM TESTEMUNHO NECESSARIO

CONFERENCIA DE SOBRAL PINTO - UM TESTEMUNHO NECESSARIO

CONFERENCIA DE SOBRAL PINTO - UM TESTEMUNHO NECESSARIO

CONFERENCIA DE SOBRAL PINTO - UM TESTEMUNHO NECESSARIO

CONFERENCIA DE SOBRAL PINTO - UM TESTEMUNHO NECESSARIO

CONFERENCIA DE SOBRAL PINTO - UM TESTEMUNHO NECESSARIO

CONFERENCIA DE SOBRAL PINTO - UM TESTEMUNHO NECESSARIO

CONFERENCIA DE SOBRAL PINTO - UM TESTEMUNHO NECESSARIO

CONFERENCIA DE SOBRAL PINTO - UM TESTEMUNHO NECESSARIO

CONFERENCIA DE SOBRAL PINTO

CONFERENCIA DE SOBRAL PINTO - UM TESTEMUNHO NECESSARIO

CONFERENCIA DE SOBRAL PINTO - UM TESTEMUNHO NECESSARIO

CONFERENCIA DE SOBRAL PINTO - UM TESTEMUNHO NECESSARIO

CONFERENCIA DE SOBRAL PINTO - UM TESTEMUNHO NECESSARIO

CONFERENCIA DE SOBRAL PINTO - UM TESTEMUNHO NECESSARIO

CONFERENCIA DE SOBRAL PINTO - UM TESTEMUNHO NECESSARIO

CONFERENCIA DE SOBRAL PINTO - UM TESTEMUNHO NECESSARIO

CONFERENCIA DE SOBRAL PINTO - UM TESTEMUNHO NECESSARIO

CONFERENCIA DE SOBRAL PINTO - UM TESTEMUNHO NECESSARIO

CONFERENCIA DE SOBRAL PINTO - UM TESTEMUNHO NECESSARIO

CONFERENCIA DE SOBRAL PINTO - UM TESTEMUNHO NECESSARIO

CONFERENCIA DE SOBRAL PINTO - UM TESTEMUNHO NECESSARIO

CONFERENCIA DE SOBRAL PINTO - UM TESTEMUNHO NECESSARIO

CONFERENCIA DE SOBRAL PINTO - UM TESTEMUNHO NECESSARIO

CONFERENCIA DE SOBRAL PINTO - UM TESTEMUNHO NECESSARIO

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

CONCLUSÃO DA VISITA A THOMAS MERTON

TRIBUNA das LETRAS

ANO 1

Rio — 20-21 de outubro de 1951

N.º 28

SANTOS DUMONT, EVOCADO PELO BRIGADEIRO FONTENELLE



Brigadeiro Fontenelle

A sala do 4.º andar do Aeroporto Santos Dumont onde o Brigadeiro Fontenelle nos recebeu estava cheia de jovens dos Aero-Clubes, e da equipe especialmente dedicada à Semana da Aaa.

Santos Dumont foi, além de um herói, um homem de coragem — começou o Brigadeiro. Seu perfil como inventor e como servidor desinteressado da humanidade e como brasileiro dos que mais honraram a sua pátria — é sem par.

Os grandes prêmios que ga-

nhou distribuiu-os entre os necessitados, os inventos que realizou e as conquistas que fez ofereceu-as à humanidade sem explorá-las, sem fazer delas matéria de dinheiro. Por isso esses prêmios e esses esforços foram espírito — na acepção mais alta da palavra.

O QUE SE COMEMORA NESTA SEMANA

— Temos receio de que uma parte do nosso povo não saiba exatamente o que se comemora nesta semana — apesar dos vossos esclarecimentos e dos festejos promovidos. Por isso desejariamos...

— Exatamente. O que se comemora nesta semana é o cinquentenário da dirigibilidade no ar e a conquista do voo do mais pesado que o ar.

SANTOS DUMONT - IRMÃOS WRIGHT

— Pode dizer-me alguma coisa sobre a pretensão dos irmãos Wright terem precedido a proeza de Santos Dumont em 1906, ou seja, o seu voo no "Bagatelle"?

— Muito haveria a dizer a respeito e certamente de glorioso para Santos Dumont. O primeiro voo homologado foi o seu, mas para que insistir sobre isso? O importante hoje é que o voo de 1906 tenha aberto o

caminho para as grandes conquistas posteriores, que não são brasileiras, nem francesas, nem italianas ou americanas, mas de toda a humanidade. E' nisto e sob este ponto de vista que o assunto deve ser encarado por quem veja mais o futuro da humanidade do que uma simples folha do calendário.

A AVIAÇÃO NO BRASIL

— Como compreender que, sendo o Brasil o pioneiro da aviação no mundo, não tenha acompanhado, no que respeita à produção, os países mais avançados?

— A pergunta não é simples. A resposta terá que ser simplificada. Somos um dos países mais desenvolvidos no domínio

da aviação, mas não da produção de aviões. Por que? Razões complexas e que se ligam evidentemente ao desenvolvimento industrial em geral. Para lá caminharemos, remata o Brigadeiro Fontenelle.

POSTURA DA JUVENTUDE

— A juventude tem inclinações pela aviação?

— Imensa. Funcionam no Brasil 384 aero-clubes e praticamente o nosso país está coberto por linhas aéreas. A esta o futuro, sem menospresço pelas ferrovias ou rodovias. O desenvolvimento espetacular da aviação no Brasil é inevitável. E a juventude muito vai contribuir para isso. Todos os dias jovens desses aero-clubes me visitam. Infelizmente faltam-nos, por enquanto, aviões para todos.

UMA IMAGEM

— Pode dar-nos numa imagem a síntese do que consideraria um desenvolvimento de seu agrado da aviação no Brasil?

— Quando o caboclo substitui-

tuir inteiramente o 'ambo dos animais pelo taxi-aéreo. Não está tão longe como muita gente supõe.

AS HOMENAGENS

A SANTOS DUMONT

— Qual o sentido principal das homenagens prestadas agora a Santos Dumont?

— Torná-lo conhecido e admirado como deve por todos os brasileiros, pois, por inacreditável que isso seja, há neste país quem não conheça o que o Brasil e o mundo devem a Santos Dumont.

Despedimo-nos do Brigadeiro Fontenelle, que em segundos ficou rodeado pelos jovens dos aero-clubes. Lá ficou explicando, diremos mesmo esbracçando, em gestos que ao longe parecem arbitrários, não sabemos se ao perto também, mas em todo o caso denunciando uma paixão pela aviação que nos merece respeito, num país onde grande número de pessoas não se sente bem no lugar que ocupa — nem na profissão que exerce.

SANTOS DUMONT, EVOCADO PELO BRIGADEIRO J. C. DIAS COSTA

Era um gênio. E por gênio se entende os que têm espírito criador ou aqueles que atingiram a amplitude sideral da universalidade do espírito. Não vivia no espaço nem no tempo de seus contemporâneos; trabalhava pa-

ra o futuro e seu espaço era o mais além.

Na história das invenções, poucas, muito poucas, podem caracterizar, determinar, precisar, singularizar a autoria de uma invenção como no caso do aeroplano. E mais, toda a evolvida capacidade inventiva de Santos Dumont, desde os primórdios até chegar a conceber, projetar e construir o primeiro avião, toda a evolução, dizíamos, está registrada, fotografada, homologada em documentos oficiais, evidenciando todas as fases sucessivas e progressivas que culminaram com a dominação do ar: balão cativo, balão livre, balão dirigível, combinação balão-aeroplano e o aeroplano!

No dia em que contornou a Torre Eiffel assegurou Santos Dumont ao Homem que já se libertara da chateza da Terra; que possuía o espaço em três dimensões, indo e vindo desde então por onde e donde o espírito livremente decidira. No dia em que decolou de "Bagatelle" dava Santos Dumont à Humanidade o mais régio presente que, de todos os tempos, um só homem lhe fizera. Aquela aviação que voou poucos metros era toda a Humanidade que alçava voo para o infinito azul de seu ambicionado sonho.

Precursor da navegação aérea não nos esqueçamos que também, sob certo aspecto, foi precursor de obra social: dividia entre seus operários os prêmios que obtinha. Era para ele como se dividisse a sua própria glória, com aquele sentimento cristão que proscree o egoísmo, glória que ia para os lares de seus auxiliares para fazer, na mesa, a bíblica multiplicação dos pães e do vinho.

A nação brasileira precisa integrar no seu patrimônio espiritual a invenção de Santos Dumont, o seu significado humanístico e a cópia de consequências transcendentes que ao mundo trouxe. Até hoje muita coisa se tem procurado fazer, tudo carecendo, porém, daquele sentido mais profundo que, sedimentando n'alma, glorifica o gênio e eleva os que o glorificam porque assim dão pro-



Brigadeiro J. C. Dias Costa

vas de estar à altura das alturas que ele conquistou, tão alto por maior no âmbito nacional. No que se refere por menor ao âmbito aeronáutico estamos menos mal, mas longe de estar bem. Temos pilotos e técnicos dos mais capazes. Falta material mas é falta que depende exclusivamente de disponibilidades financeiras. Mas sobra-nos em capacidade o elemento humano, o que é sempre difícil de conseguir.

Por que estamos, então, longe de estar bem? Porque nos falta como que uma doutrina aeronáutica que ligue-se através de seus princípios orgânicos os elementos tão bons de que já dispomos; para o mesmo fim, que estabeleça entre todos, dirigentes e dirigidos a consciência aeronáutica, que é a base daquilo que se chama, ainda sem precisar bem o sentido, de mentalidade aeronáutica. Isso depende de um planejamento simples mas, para que seja simples, é difícil de ser elaborado. Para tanto caminhemos. A esperança dá-nos o gozo virtual de um futuro melhor, quando poderemos dispor de mais material aéreo, em que possamos definir a bravura de nossos pilotos e a alta capacidade de nossos técnicos em termos de pura consciência aeronáutica, que nos permita desdobrar segura rede aérea sobre a riqueza da terra, sobre a grandiosa da gente.



A navegação aérea -- na História



Inauguração do monumento a Santos Dumont em Saint-Cloud

O espaço não permite um estudo, como seria para de-
sejar, de todos os inventos
que permitiram a aviação
atual, nem de todos os ex-
perimentadores que os apli-
caram.

Assim, não falaremos nem
das experiências do Abade
de Tungland, das teorias de
Bacon, dos intentos de Leo-
nardo Da Vinci, do profes-
sor Giacomelli, Joseph Ga-
lien, nem mesmo nos dele-
tamos na importantíssima
empresa que foi realizada
por Bartolomeu de Gusmão.
Tudo isso pode ser encontra-
do em manuais. Hoje que-
remos dar aos nossos leitores
um quadro feito especial-
mente pelo Tenente-Coronel
Luna de Oliveira.

A época, que abrange de
1908 a 1928, constitui o mo-
mento mais dramático e im-
portante na história da avia-
ção, pois toma o fio auda-
cioso deixado por Santos
Dumont e fixa as possibili-
dades da aviação moderna,
com os seus grandes raides
que a consagram definitiva-
mente. Dedicamos este qua-
dro à memória de Santos
Dumont.

1908

13 de janeiro — Henri
Farman percorre um quilô-
metro sobre um biplano
"Voisin".

22 de março — Primeiro
voo com um companheiro:
Leon Delagrangue conduz
Henri Farman como passa-
geiro durante alguns segun-
dos a bordo de um biplano
"Voisin".

Agosto a dezembro — Vões
de Wilbur Wright em Hu-
maudieres e Anvours (Fran-
ça) batendo os records do
mundo, em duração, distân-
cia e velocidade com e sem
passageiros: 124 km, 760 em
2 h, 20 minutos e 33 seg.

30 de outubro — Primeiro
voo de cidade a cidade: Hen-
ri Farman, sobre um biplano
"Voisin" voa de Bony a
Reims (27 km em 17 minu-
tos).

1909

25 de junho — Voo de Blé-
riot: Travessia aérea Fran-
ça - Inglaterra, Calais - Dou-
vres, num monoplano (38 km
em 37 minutos).

18 de outubro — Primeiro
voo sobre Paris, pelo conde
Charles de Lambert, em bi-
plano Wright (Juvisy-Torre
Eiffel e volta).

1910

7 de janeiro — Latham
sobre monoplano "Antoinet-
te", sobe a 1.000 metros.

28 de março — Henri Fa-
bre realiza o primeiro voo
em hidroplano, um mono-
plano "Fabre" com flutua-
dores (Berre-Franca).

19 de julho — Léon Mora-
ne, sobre monoplano "Blé-
riot", ultrapassa pela pri-
meira vez a velocidade de
100 quilômetros a hora e
Edouard Nieuport bate a se-
gunda-feira record com o seu
monoplano de 28 C. V. que

constitui em matéria de
construção o protótipo dos
futuros aparelhos.

25 de setembro — Geo
Chavez faz, pela primeira
vez, a travessia dos Alpes, de
Brigue a Domodossola, cain-
do mortalmente ferido ao
aterrar.

1911

3 de agosto — Primeiro
voo de um aparelho anfíbio,
o "Canard Voisin", pilotado
por Colliex, que partindo de
Issy-les-Moulineaux, vai pou-
sar no Sena e volta ao pon-
to de partida.

23 de outubro — Os italia-
nos empregam pela primei-
ra vez no mundo, o avião
como máquina de guerra: o
capitão Piazza e o tenente
Mauo executam em Tripoli
um reconhecimento de 150
quilômetros. Neste ano, o
português Alberto Sanches
de Castro, antigo 1.º sargen-
to-cadete, oriundo do Colé-
gio Militar, recebe o batismo
do ar a bordo de um "Vo-
isin", com Maurice Farman,
em cuja Escola se matricula
(Mourmelon-le-Grand). Ai
os grandes "ases" Latham,
Helen e Gouné faziam os
seus treinos.

Castro, com a sua sorrin-
dente coragem, olhar irôni-
co atrás do monocóculo de ar
de ouro, executa os seus
treinos isolado, pois naquele
tempo ainda se não inven-
tara o duplo comando.

Bauce Wallace (america-
no) e Hejintzoff (russo)
eram seus condiscípulos.

Mais tarde trouxe um
"Antoinette" para Portugal.

1912

1 de março — Na América,
um passageiro de um bi-
plano, salta em paraquedas.

18 a 22 de dezembro —
Garros vai de Tunis a Roma
(1.200 quilômetros), atraves-
sando, em aparelho de ro-
das, mais de 600 quilôme-
tros de mar.

1913

10 de junho a 2 de julho
— Brindejon e des Mouli-
nais realizam o circuito: Pa-
ris - Wanne - Berlin - Var-
sovia - Vilna - Dvinsk -
Pskof - S. Petersburgo -
Gatchina - Reval - Esto-
colmo - Walmstadt - Cope-
nhague - Hamburgo - Haia
— Compiègne - Paris, ou se-
jam 5.000 quilômetros, sen-
do 500 sobre o mar, em 22
dias (8 dias de voo).

1 e 2 de setembro — Fé-
goud, sobre "Blériot", exe-
cuta o primeiro voo de ca-
beça para baixo, "looping
the loop", causando verda-
deira revolução na pilota-
gem dos aviões.

20 a 29 de dezembro — Ju-
les Védrines, isolado, sem
mecânico, sem reabasteci-
mento organizado, sobre um
"Blériot", motor "Gnome"
80 C.V., executa a viagem:
Nancy - Praga - Belgrado -
Constantinopla - Konla -
Beirut - Heliópolis - Cairo.

Garros em "Morane-Sau-
nier" atravessa pela primei-
ra vez o Mediterrâneo, de S.
Rafael a Bizerta, em 7 ho-
ras e 36 minutos.

1914

10 de julho — O alemão
Boehen, so, sobre um bipla-
no "Aviatik", voa, durante
24 horas, em Johanistahl.

1916

20 de junho — Primeiro
voo de mais de 1.000 quilô-
metros sem escala: Anselmo
Marchal faz Nancy - Berlin
— Chalm (1.300 quilômetros)

1918

15 de maio — Inaugura-
se na América o primeiro
serviço postal aéreo entre
Nova Iorque e San Fran-
cisco.

1919

19 de janeiro — Jules Vé-
drines, sobre "Caudron" G.
3, aterra no telhado das
Galerias Lafayette, em Pa-
ris.

16 e 17 de maio — Pri-

meira travessia do Atlânti-
co Norte, com escalas, pelos
americanos.

O Comandante Read e
quatro companheiros, a bor-
do do hidro-avião "Curtis"
N. C. 4 (quatro motores "Li-
berty", 400 C.V.) ligam a
América à Europa, por No-
va Iorque - Terra Nova -
Açores, Lisboa e depois Ply-
mouth (3.700 quilômetros em
26 horas e 20 minutos de
voo).

Para segurança do voo, o
Atlântico estava balizado
por contra-torpedeiros, na
linha do percurso.

14 e 15 de junho — Aleck
e Brown, ingleses, atraves-
sam o Atlântico, sem esca-
la, de Nova Iorque a Clifden
(Irlanda) — 3.050 quilôme-
tros em 15 horas e 57 minu-
tos, num "Vickers Vimy" (2
"Rolls Royce" 350 C.V.).

2 a 3 de julho — Scott, in-
glês, no dirigível "R-34",
motores "Sunbeam", liga a
Inglaterra aos Estados Uni-
dos e volta, sem escala.

11 e 15 de agosto — Bous-
sotrot, Coupet e seis passa-
geiros vão, sem escala, de
Paris a Confru (Mauritâ-
nia) 4.100 quilômetros, em
36 horas e 20 minutos, em
"Farman-Goliath" (2 "Sal-
mson" 260 C.V.).

1 de setembro — Inaugu-
ração do primeiro serviço
aéreo regular, para passa-
geiros, entre Londres e Pa-
ris, por aviões "Handley-
Page".

8 a 18 de outubro — May-
nard e Kline (americanos)



Maquete do escultor H. Capinelli
em comemoração ao "prêmio
Deutsch", conferido a Santos
Dumont

fazem Nova Iorque - São
Francisco - Nova Iorque
(3.692 quilômetros com esca-
la, em 67 h e 3 m) com D.
H. 4 (um Rolls Royce de 300
C.V.).

14 de outubro a 30 de no-
vembro — Poulet (frances)
sobre um pequeno "Caudron
G-4", Gnome 80 C. V. e um
mecânico vão de Paris a
Rangoon (10.524 quilôme-
tros) em 47 dias e 145 horas
de voo.

12 de novembro a 10 de
dezembro — Ross Smith, K.
Smith e mais dois compa-
nheiros vão de Londres a
Port Darwin (Austrália) em
28 dias e 140 horas de voo
(16.528 quilômetros) co-
m "Vickers Vimy" (2 Rolls
Royce 300 C. V.).

1920

14 de fevereiro a 1 de ju-
nho — O italiano Ferrarin
e um mecânico vão de Roma
a Tóquio, com escala (16.000
quilômetros em 108 dias).

4 de fevereiro a 8 de mar-
ço — Os ingleses Van Ry-
neveld e Brand vão de Lon-
dres ao Cabo (11.965 quilô-
metros) em 45 dias, ten-
do de mudar de aparelho, du-
rante o percurso.

1921

Na primavera, os Ameri-
canos efetuam o percurso:
Key West (Flórida) - Nova

Iorque - Montreal - Chicago
- Nova Orleans - Key West
(16.000 quilômetros) em hi-
dro aeromarine (2 motores
Acromarine).

Voo Lisboa - Madeira: na
mesma altura, a 22 de mar-
ço, Sacadura Cabral, Gago
Coutinho, Ortins Betten-
court e Soubiran, fazem
Lisboa-Madeira em F.3 bi-
motor Rolls Royce, 350 C.V.
cada um.

1922

30 de março a 17 de junho
— Primeira travessia do
Atlântico-Sul com navega-
ção astronômica, por Gago
Coutinho e Sacadura Ca-
bral.

4 e 5 de setembro — O
americano Doolittle faz
Palm Beach - São Diego
(3.400 quilômetros) em 22
horas e 20 minutos.

1923

27 de agosto (1922) a 6 de
fevereiro — Hinton, brasi-
leiro, e 3 companheiros, fa-
zem Nova Iorque - Rio de
Janeiro (11.000 quilôme-
tros) em 75 dias, com várias
mudanças de aparelhos.

2 e 3 de maio — Mac Rea-
dy e Kelly, americanos, li-
gam Nova Iorque a S. Die-
go (4.032 quilômetros) sem
escala, em 26 horas e 38 mi-
nutos, 33 segundos, com um
"Fokker" T 2 (Liberty 400
C.V.).

O piloto russo Velliny e 3
companheiros, sobre "Jun-
kers", percorre 10.567 quilô-
metros, em regiões desertas,
de Moscou a Tashkent e
volta a Moscou, em 76 ho-
ras de voo.

7 de abril a 20 de junho
— Brito Pais, Sarmento de
Beires e Manuel Gouveia li-
gam Lisboa a Macau, por
Oran - Tunis - Tripoli-Ben-
ghasi - Cairo - Bender - Ab-
bas Bassorah - Karachi -
Calcutá - Rangoon - Hanói
— Macau, em "Breguet XIV
Bn2", (Renalt 300 C.V.) ad-
quirido por subscrição pu-
blica. Após uma "panne" em
Johdour, seguiram num "De
Havilland" (Liberty 450 C.
V.) até Macau.

Este último aparelho tam-
bém foi adquirido por subs-
crição.

6 de abril a 18 de maio —
Mac Intyre faz a volta da
Austrália, em avião (13.250
quilômetros).

Os americanos Lowell e
Smith fazem a volta ao
mundo (40.560 quilômetros
em 185 dias sobre avião
"Douglas").

22 de abril a 9 de junho —
Pelletier D'Oisy liga Paris a
Tóquio, em "Breguet XIX".

2 a 31 de agosto — Smith
e Nelson, em dois aviões
"Douglas" D. T. 2 (motor
Liberty 400 C. V.) ligam a
Inglaterra ao Continente,
pela Groenlândia - Canada.

1 de outubro a 23 de no-
vembro — Amsterdam - Ba-
távia (15.900 quilômetros)
por Van den Hoop

7 a 25 de outubro — Du-
pla travessia do Continente
americano por Lansdowne,
em dirigível (13.050 quilô-
metros).

12 a 15 de outubro — Ek-
ner, no dirigível "Zeppelin"
L. Z. (3 motores Maybach)
faz Friedrichshafen - Nova
Iorque, sem escala.

1925

27 de março a 2 de abril
— Sérgio Silva, Pinheiro
Correia e Manuel António li-
gam Lisboa a Bolama, em
"Breguet XIV", 2 Renault
300 C. V. (4.000 quilômetros
em 31 horas e 31 minutos de
voo).

Novembro (1924) a março
— Alan Cobhan e Brancher
vão da Inglaterra a Índia e
voltam (27.200 quilômetros).

2 de dezembro (1924) a 20
de fevereiro — A esquadri-
lha Tulane faz Dacar - Co-
lomb - Béchar e volta
(11.000 quilômetros) com 3
aviões.

19 de janeiro a 2 de feve-



Réplica do monumento de Saint
Cloud, no Cemitério de São João
Batista, no Rio

reiro — De Goys, Pelletier
d'Oisy, Vuilleman e Dagnaux
fazem Paris - Niamey (3.390
quilômetros) com dois "Blé-
riot" quadrimotores.

3 de fevereiro a 24 de mar-
ço — Lemaitre e Arrachart
fazem Paris - Vila Cinciros
— Tombuctu - Paris (12.950
quilômetros).

12 de fevereiro a 30 de
abril — Os belgas Thieffry e
Roger vão de Bruxelas a Leo-
poldville com escala (8.124
quilômetros).

20 de abril a 7 de novem-
bro — De Pinedo faz Roma-
Melbourne - Tóquio - Roma
(53.340 quilômetros) em hi-
droavião.

Em maio — Viagem de
Amundsen, Risler, Larsen e
Dietrichsen ao polo norte
(1.800 quilômetros) em 2 hi-
droaviões.

25 de julho a 24 de outu-
bro — Os japoneses Abe e
Kawathi fazem Tóquio-Mos-
cou - Paris - Londres - Roma
(16.400 quilômetros) com 2
aviões.

10 a 25 de agosto — Arra-
chart e Carol fazem, em 38
horas de voo, o circuito das
capitais europeias: Paris-Bu-
carest - Moscou - Varsóvia -
Copenhague-Paris (7.426 qui-
lômetros) sobre Potez XXV.

27 de outubro a 17 de no-
vembro — Coumighan, M.
Baggs, Rowley fazem Cairo-
Karo e volta (9.000 quilôme-
tros) com 3 aviões.

14 de novembro a 13 de
março (1926) — Allan Cob-
ham faz Londres-Cales-Lon-
dres (27.400 quilômetros).

1926

22 a 31 de janeiro — Fran-
co, Ruiz de Alda, Duran e
Rada (espanhóis), em "Dor-
nier Wall 2", "Napier" 450
C. V., ligam Palos (Espan-
ha) a Fernando de Noro-
nha - Pernambuco-Rio de Ja-
neiro-Buenos Aires, utilizan-
do a radiogoniometria como
processo de navegação.

1 de março a 12 de abril —
Uma esquadilha inglesa + de
4 aviões, sob o comando de
Pulford, faz Cairo-Cabo
(15.200 quilômetros).

9 de março a 12 de abril
— Medets (belga) liga Bru-
xelas-Kinchasa (Congo Bel-
ga) e volta (17.700 quilôme-
tros).

Março a dezembro — O di-
namarques Botved faz: Co-
penhague - C. leuta-Tóquio-
Moscou-Copenhague (29.400
quilômetros).

1927

7 de dezembro (1926) a 27
de janeiro — Mittelholzer e
mais 4 companheiros fazem
Zurich-Cabo, num "Dornier-
Merkur" em missão cientí-
fica.

8 de fevereiro a 16 de ju-
nho — De Pinedo, Del Prete
e Zuchetti, no hidro "Savoia
S. 35 Santa Maria", 2 moto-
res "Sotta Fraschini" 500 C.
V., fazem a volta do Atlânti-
co, partindo de Ceste Cal-
lende: vão até a Guiné, vol-
tam a Dacar e seguem por
Cabo Verde até Fernando
(Linha do J. p. 102)

ENCONTRO COM A FAMÍLIA DE SANTOS DUMONT

Reportagem de PAULO DE CASTRO

Travessa Cruz Lima, n.º 8, 6.º andar, apartamento 61.
— Entre por favor, já o esperávamos...

Na nossa frente, uma senhora de idade, com restos de uma grande beleza, uma pele fina que justificaria a inveja de muitas jovens, um olhar de inteligência e de inquietação espiritual.

Permiti-lhe que vos apresente D. Amália Ferreira Santos Dumont, cunhada do grande Alberto Santos Dumont.

Enquanto vai com vagares, que a sua idade impõe, percorrendo conosco a grande sala em que nos recebe, do fundo levanta-se um homem de meia idade, alto, tipo inglês mas com um sorriso e uma suavidade brasileiros.

— Guilherme Dumont Villares — diz-me cerimonioso.
— É o filho da Virgínia, da irmã do Alberto — acrescenta em tom familiar D. Amália. O sobrinho que talvez melhor possa dizer alguma coisa sobre a vida de meu cunhado, sobretudo em Paris.

Na sala grande e mobiliada ao gosto antigo, viam-se de vez em quando pormenores atípicos a Santos Dumont. Sóbria, alguns quadros ingleses, muita comodidade e um grande convite ao diálogo.

— Não desejaria mais que conversar, sem notas, sem apontamentos, sem interrupções, ou aquele ruído desagradável do lápis a percorrer o papel e a quebrar a intimidade de uma evocação familiar. Pois que é sob este aspecto que gostaria poder perguntar algumas coisas, ou talvez melhor, ouvir o que quisessem dizer-me...

QUANDO SANTOS DUMONT FUI APENAS O ALBERTINHO

Como por uma divisão espontânea de papéis é D. Ana quem começa a falar da infância de Santos Dumont.

— Albertinho era o caçula da família. Uma criança irrequieta com momentos de grande interioridade, de reflexão muito acima dos anos que contava. Foi um precoce em tudo. Gostava de imaginar brincadeiras novas, com o espírito sempre em criação.

Virgínia, sua irmã, ensinou-lhe as primeiras letras, depois foi para o Colégio Moretzon, em São Paulo. Lá sofregamente Julio Verne e a sua volta na fazenda, em Ribeirão Preto, assistiu desde muito novo às transformações que se operavam na fazenda em rápida mecanização. Era um menino nervoso, de uma inteligência rara, e com uma predisposição marcada pela mecânica. Gostava de desportos. Já nele se viam as suas futuras tendências para o ar livre, para o tenis, o golfe. Coisa curiosa: não gostava de música...

— Inclinação para as matemáticas?

— Sim, muito grande. Seu espírito era a própria exatidão. As vezes estávamos sentados à mesa e alguém falava sobre um assunto, sem precisão. Albertinho, que começava a ser Alberto, mas não era ainda Santos Dumont, interrompia com gesto de enfado e dizia: "É melhor falarmos do que sabemos. A inexatidão conduz a juízos

errados que devemos evitar". O cientista e o experimenter nasceram com ele. O homem de juízo retilíneo e prático também.

ALBERTO PARTE PARA PARIS

— Como resolveu partir para Paris?

— Aos dezoito anos foi-lhe dada a maioridade e permitido dispor de seus bens. Parte para Paris. O seu objetivo era estudar e tentar aplicar um certo número de idéias que começavam a germinar no seu espírito, ou antes a desenhar-se já com perfil nítido.

Em Paris a sua vida passava-se entre o estudo, o apartamento do Boulevard Saint Germain, Neuilly e St. Cloud, em experiências. Mas parecia-me o ponto de Guilherme, seu sobrinho, intervir. A infância passou, a adolescência e Paris começou. D. Amália tem um sorriso de uma compreensão adorável e olha o engenheiro Guilherme, o de tipo inglês, mas com um sor-



A casa em que nasceu Santos Dumont

riso e uma suavidade brasileiros, que escutava maravilhado esta voz antiga que sabe evocar em traços rápidos, e até sabe o momento em que deve retrair-se um pouco para dar lugar a uma nova voz. SANTOS DUMONT

— Meu tio era adorado em Paris. Os prêmios que recebeu distribuiu-os sempre. Todos o conheciam, creio que poucos estrangeiros gozaram da sua popularidade. Não falei das suas experiências e triunfos, pois como dissemos é o homem nas suas particularidades que hoje nos interessa, não o que pertence já ao público. As suas con-

quistas no domínio da dirigibilidade no ar e do vôo mais pesado que o ar, o glorioso momento vivido em 1906, esse adejar pelo rosto da Torre Eiffel — tudo isso é da história e legitimamente lhe pertence. Mas...

POR QUE SANTOS DUMONT NÃO SE CASOU

— Santos Dumont não se casou. Por que?

— Porque gostava de todas as mulheres. Gostava com seu fino gosto como um homem do século XIX, como um ente civilizado. Mas no seu íntimo sempre lhe pareceu que amava demais a todas para poder dedicar-se a uma só. Nunca teve uma paixão. E note, há um pormenor curioso e desconhecido. Sabe que uma americana o pediu em casamento? Um pormenor na verdade pitoresco...

ESQUISITICES

E ORIGINALIDADES

— Aliás, — continuam o engenheiro Guilherme Santos Dumont, — ele tinha, como todos os gênios, suas esquisitices. Não pegava numa nota de cinquenta francos, não podia ver chapéus em cima da cama, que era um beliche, tendo em baixo sempre um pedaço da roupa. Nunca subia uma escada com o pé esquerdo, chegando ao ponto de mandar construir uma escada em que cabia só um pé e começava pelo direito. Tinha um cão preso com uma corrente de cerca de 100 metros que deslizava num anel fixo, para não fugir e nem sentir por demais a sua prisão. O seu chuveiro era um balde de zinco todo furado, com que se comprazia mais que com todos os chu-

(Conclui na pág. seguinte)



Dona Amália Ferreira Santos Dumont e o engenheiro Guilherme Dumont Villares

A navegação aérea -- Na História

(Conclusão da 2.ª pág.)

de e Noronha - Pernambuco - Rio de Janeiro - Buenos Aires - Havana - Nova Iorque - Terra Nova - Açores - Lisboa - Barcelona - Roma, num total de 40.540 quilômetros.

2 de março — Ousado raid, anteriormente descrito, de S.amento de Belres, Jorge de Castilho e Manuel Gouveia, no "Argos" (Dornier Walbimotor Lorraine-Dietrich — 450 C.V.). — Travessia noturna da Guiné portuguesa (Bubaque) aos Penedos de S. Pedro e S. Paulo em 18 horas e 11 minutos, por navegação astronômica. Total do percurso até Rio de Janeiro — 13.200 quilômetros.

20 de maio — Vôo solitário de Lindbergh.

4 a 6 de junho — Chamberlain e Levine no avião "Bellanca" "Miss Columbia", motores "Wright" 220 C. V., vão de Nova Iorque à Alemanha (6.294 quilômetros) em 41 horas e 56 minutos, à velocidade média de 150 quilômetros à hora.

15 de junho a 23 de julho — O holandês Geysendorfer voa de Amsterdã a Batávia.

28 a 29 de junho — Maitland e Gegenberger, americanos, em avião "Fokker", 3 motores "Wright Whirlwind" 220 C. V., vão de São Francisco a Honolulu, travessia de parte do Pacífico (3.850

quilômetros) em 25 horas e 49 minutos e 30 segundos à velocidade média de 151 quilômetros à hora.

29 de junho a 1 de julho — Byrd, Acosta, Balshen, Noville, no avião "Fokker V 7" "América", 3 motores "Wright Whirlwind" de 220 C. V., fazem Nova Iorque-França (5.600 quilômetros) em 40 horas e 8 minutos.

14 a 15 de julho — Smith e Brown, americanos, em avião "Travel Air", motores "Wright Whirlwind" 220 C.V. fazem São Francisco-Hawaii (3.870 quilômetros) em 25 horas e 36 minutos à média de 148 quilômetros à hora.

20 de julho a 20 de outubro — Lindbergh voa, nos Estados Unidos, em missão de propaganda, de Aviação (22.000 quilômetros), para fazer 80 conferências em 72 cidades diferentes.

11 a 18 de agosto — Weiss e Assolant fazem 7.300 quilômetros na Europa Oriental.

16 de agosto — São Francisco-Honolulu, corrida do prêmio "Dole" — 35.000 dólares, em que estavam inscritos 10 aparelhos e donde resultaram três nortes nos ensaios e dos quatro que tomaram parte na prova só dois completaram o percurso. Este vôo demonstra bem o valor dos anteriores vôos marítimos portugueses.

Tiveram êxito somente

"Woolaroo", monoplane "Travel Air", com Goebel e Davis, americanos, (3.590 quilômetros) em 26 horas e 17 minutos e 33 segundos, a 148 quilômetros à hora.

E em segundo lugar, "Aloha", monoplane "Breese" com Jenser e Schullter (3.890 quilômetros) em 28 horas e 16 minutos à velocidade média de 138 quilômetros à hora.

27 de agosto a 4 de outubro — Faz-se a volta ao mundo em avião e barco, 42 dias, sendo em avião 17.950 quilômetros consecutivos, de Harbour Grace ao Japão, totalizando-se 22 dias de vôo.

1 de setembro a 28 de setembro — O inglês Bentley faz, em 28 dias, a ligação Londres-Cabo, em avião ligeiro.

1 de outubro a 28 de dezembro — Challe e Kopin fazem 22.000 quilômetros Paris-Saigon e volta, 11.000 dos quais executados em dez dias.

13 e 14 de dezembro — Lindbergh voa, sem escalas, de Washington ao México, em 27 horas e 13 minutos.

1 9 2 8

3 a 31 de janeiro — O comandante Gama, Froust e o sarrento Laffancie, fazem Paris-Tanger-Casablanca-Agadir-Port Etienne-Dacar - Koles - Boma - Tombuctu-Niaméy e volta em

"Breguet XIV" — motor "Renault" 300 C. V.

7 a 22 de fevereiro — Bert Hinkler, australiano, em "Avro - Avian - Cirrus" 11 a Londres a Port-Darwin (Austrália), em 15 dias e bate o recorde de Ross Smith (1919) de 28 dias.

9 a 22 de fevereiro — Carlos Bleck, o primeiro aviador civil português brevetado em Portugal, tenta a travessia Lisboa - Índia, percorrendo Lisboa-Gaza, mais de metade do percurso, em 39 horas e 30 minutos (7.300 quilômetros).

2 de março a 7 de setembro — Mauler, Band e o operador cinematográfico Cohen-dy fazem Paris-Cabo-Paris (35.000 quilômetros) em avião ligeiro "Caudron C. 128" motor "Salmson" 120 C. V.

9 de março a 17 de maio — Lady Heat vai de Londres ao Cabo e volta, em "Mooh-Cirrus". Notável vôo feminino.

8 de abril — Cornillon Girardot, Rey e Vigoroux fazem Paris-Colomb - Bôchar-Bamaco-Dacar - Port Etienne-Casablanca-Paris (11.000 quilômetros) 67 horas de vôo, em "Ami-Lorraine" 650 C. V.

12 de abril — Kochi, Hunefeld e Fitzmaurice a bordo do "Bremen Junkers W", 33 atravessam parte do Atlântico.

31 de maio — Kindsdorf Smith, Nancy, Charles Ulen

e James Warner efetuam a travessia do Pacífico. A viagem de um total de 12.500 quilômetros é das melhores, sobre o mar, quer em regularidade, quer em navegação.

3 de julho — Ferrarin e del Prette, italianos, ligam a Itália ao Brasil sem escala, em avião de rodas "Sabaia S.", 64 motor Fiat A. 22 T. 55 C. V. percorrendo 7.150 quilômetros, com 6.800 quilos de carga, em 51 horas de vôo.

29 de julho a 12 de agosto — Murdoch, inglês, liga Londres ao Cabo, em 15 dias, em avião ligeiro "Avro-Avion-Cirrus".

18 de setembro — La Cierva, grande engenheiro espanhol, e o jornalista francês Henri Bouché fazem a travessia da Mancha em "autogiro La Cierva".

11 de outubro — Viagem de ida e regresso de Friedrichshafen-Nova Iorque, no dirigível "L. Z." 127, com 57 passageiros e correspondência. A duração da viagem foi de 110 horas na ida e 71 no regresso.

11 de outubro a 27 de novembro — O avião H. Nacn da K. L. M. "Fokker - V. VII B", trimotor "Tian-Gnome-Rhone" 240 C. V., vai de Amsterdã a Batávia e volta, em 146 horas e 23 minutos de vôo (26.000 quilômetros).

MEU ÚLTIMO ENCONTRO COM SANTOS DUMONT

Pelo contra-almirante GAGO COUTINHO

Em 1931 havia já um quarto de século que eu conhecera Santos Dumont. Nessa época, vivendo a vida de geógrafo colonial, pelo serviço, ilamos e relamos o magazine desportivo "Vie au Grand Air", cheio com as aventuras aéreas daquele aeronauta brasileiro, meia dúzia de anos mais novo que eu. A Aeronáutica — então pura aventura, em que ele queimava sua vida e fortuna — tinha-lhe facilitado sucesso, pela ideia de lançar para o ar motores de explosão leves, com os quais conseguia vencer os pesados motores elétricos. Era ideia original: mas o hidrogênio dos balões — "fogo ao pé da estopa" — era ainda por demais arriscado para um fim prático, comercial... e como se viu depois. Enfim, o mesmo motor, passando do Zeppelin de S. Dumont para o "mais pesado que o ar", com a sua demonstração pública de 12 de novembro de 1906, abriu aos Europeus, e não aos Americanos, um novo horizonte. O velho sonho da Humanidade — "VOAR como os pássaros" — tornara-se realidade!

ENCONTRO COM SANTOS DUMONT

Assim, eu só o vi em fotografias de jornais, até que tive o prazer de encontrar Santos Dumont em pessoa no Rio, em 1922. Viera talvez visitar os homens da sua rua que, tendo realizado o sonho transatlântico de Guimão, também completaram seu sonho. Porque ele, S. Dumont, depois dos sucessos práticos da minúscula "Demotelle", também entrevira a possibilidade de se atravessar o alto-mar para o Brasil com uma máquina de voar.

Sim. Ele tinha-nos precedido na investigação da maneira de dirigir os aviões, como se usava nos navios, com cronômetro e sextante, como vou mostrar.

No nosso encontro no Rio — presença que tanto nos honrava — ele tivera o gesto de, sem comentários, oferecer ao navegador de Lusitânia aqueles dois instru-

mentos que estudara, os quais provam sua precedência como precursor da Navegação Aérea. Quanto ao Cronômetro de Marinha, conservo-o como recordação, que figurará no Museu da Aviação Portuguesa. Quanto ao sextante — que atesta seu uso pessoal — esse entreguel-o, como documento nacional, ao Museu de São Paulo, que prova que Santos Dumont nos precedera, por uma dezena de anos, no estudo da navegação aérea, no tempo em que Sacadura e eu, como geógrafos que então éramos, apenas pensávamos em utilizar em terra aqueles dois instrumentos náuticos.

ALGUNS ANOS DEPOIS

Passaram alguns anos. Tive então ocasião de, a seus olhos, de fato, de bordo de um avião transatlântico, lhe proporcionar uma demonstração completa, definitiva, do progresso a que chegara aquilo que tão genialmente ele preparara.

Foi na tarde do dia 4 de junho de 1931. Era mais uma viagem transatlântica, ainda de experiência. O avião alemão D.O.X. — Gigante que eles tinham dado o nome romântico de "navio volante" — ia realizando a primeira travessia oceânica de uma máquina cujo peso, então inédito, de meio cento de toneladas, subjugava definitivamente o ar.

Naquele manhã, em mar aberto, ao largo das Ilhas de Cabo Verde, os seus doze motores — da força de sete milhares de cavalos — tinham, com uma decolagem quase dramática, conseguido penosamente arrancar do mar aquela "máquina aeronáutica", então a mais pesada do mundo.

Iamos sempre em vôo rasante, apenas a uns seis metros da água, digamos, quase mais navegando que voando. Assim alcançamos naquela tarde o paquete "Lutetia", que, apesar de rápido, era contudo seis vezes mais lento que nós.

Surgiu-nos como se estivesse parado, em homenagem a este dia, em que o avião estava derrotando o transatlântico. Seus decks estavam cheios de gente que nos esperava, prevenida pelo rádio, do outro paquete francês, o "Massilia", que, no seu caminho para o norte, tinhamos cruzado duas horas antes. Mas a este, em tremba por irmos a contrabordo, não demos tempo para ir acima, observar aquele cruzamento bem raro na época.

Agora os passageiros do "Lutetia", entusiasmados, acenavam-nos com os lenços. Iamos voando a seu lado, a uma centena de metros pelo través de bombordo, e tão baixos que, nas fotografias que foram publicadas, aparece a linha do horizonte acima dos nossos castelos-motores, altos de oito metros sobre a quilha; e o ar, soprado pelas hélices, lá marca esteira no mar, como se fôssemos navegando.

UM ACONTECIMENTO SENTIMENTAL

Por acaso, propósito, ou fatalidade, a nossa passagem por este paquete francês foi romanticamente ilustrada por um acontecimento sentimental, que nós no avião ignorávamos. Por isso não contornamos o vapor, e nem pelo rádio saudamos um nosso admirado colega, pioneiro da Aeronáutica, de fama mundial que, por uma estranha coincidência do Destino, na sua última viagem para a Pátria, se encontrava entre os passageiros do "Lutetia", que com seus lenços nos aclamavam.

De certo, naqueles cinco segundos excitantes em que corremos o paquete, ele — que era Santos Dumont — teria visto perpassar diante dos olhos a imagem de seus efêmeros triunfos nos ares de Paris — antiga "Lutetia", como o vapor — quando por lá, até nos Campos Elísios, se entregava a suas experiências, com pequenos dirigíveis ou aviões. Somente esses aparelhos eram duas centenas de vezes mais leves que o atual D.O.X., sendo acionados por motores outras tantas vezes mais fracos. Embora alguns tenham acreditado que os vôos de Santos Dumont tivessem sido superados antes, na América, com um motor de apenas doze cavalos, seiscentas vezes menor que os do nosso avião alemão...

O HISTÓRICO VÔO DE 1906

Aquele homem nós víamos de golpe proporcionar a surpresa de íntima satisfação, ao verificar palpavelmente o alcance progressivo da sua criação — montagem em aeronaves de motores de fogo leves. Com eles lhe fora até possível, em um avião pesando não muitas dezenas de quilos, realizar em 1906 aquele histórico vôo, revelador da possibilidade de o homem construir máquinas para voar. Ele teria agora também confessado a si mesmo, durante aquele fugaz momento do nosso encontro, que nunca esperara tão breve, ainda em sua curta vida, poder assistir em pleno Atlântico ao seu espetacular triunfo — qual era a navegação aérea longe da vista das terras — realizado concretamente por aquele Avião de Paz, pesando tantos milhares de quilos. Porque, agora, não se tratava de um vózeiro de apenas 220 metros, como o de Bagatelle em novembro de 1906, mas do tracado de uma trajetória longa de mais de dois milhares de quilômetros, rigidamente apontada de África para a América. E isto apenas um quarto de século, 25 anos depois!

Ademais, voando a rasar a água — apesar de tão seguros como os que agora voam alto de cinco quilômetros, rasando as nuvens — íamos nos servindo do sextante primitivo, exatamente como aquele que ele usara, e que só podia recorrer ao horizonte do mar, como fazem a bordo. Assim se reiterava a prioridade de Santos Dumont, também no estudo da Navegação Aérea.

SIGNIFICADO DO NOSSO ENCONTRO

Tal foi o alto significado do nosso encontro histórico do Passado com o Futuro, e no mesmo paleo onde descendentes de nossos comuns antepassados — abrigados como eles sob o mesmo símbolo que é a Cruz de Cristo — iniciaram a conquista aérea daquele mesmo mar equatorial, quando, em 1922, acrescentaram um capítulo ao romance que Santos Dumont começara a escrever, vinte anos antes.

Demorando nas escalas, só três semanas depois o D.O.X., chegou ao Rio. Certo, grande prazer eu teria em trocar impressões com aquele famoso passageiro do "Lutetia", a respeito do nosso romântico encontro, desculpando-nos da tão pouca elegância com que o tínhamos deixado pela popa, sem sequer o saúdar. Mas sua família desaconselhou a visita, para evitar a excitação que ela poderia provocar no seu enfraquecido espírito. Pelo que, tendo ele ido para São Paulo, nunca mais o

tornei a ver. De sorte que ao ler, na "Nação Brasileira" do mês passado o artigo de Théo-Filho — "Presença de Santos Dumont no Hotel de la Plage" — pareceu-me bem destacar das minhas recordações pessoais alguns detalhes, desconhecidos pelo homem da rua, que lê jornais e magazines.

Um ano depois do nosso encontro no mar, as altas aspirações daquele estranho homem tinham-lhe esgotado o espírito, e Santos Dumont desapareceu dentre os vivos. Mas ele não acabara sem — naquela excitante tarde de 4 de junho — ter fruído o íntimo prazer de verificar que frutificara a semente que generosamente deixara no ar.

EVOCACÃO

Certo, não o poderel pois tornar a ver, a esse meu companheiro em uma viagem de paquete, do Rio para a Europa, então homem já taciturno e que não ria. Porém, exatamente como no nosso último encontro em vida — em que nem sequer o vi — outros encontros análogos se vêm repetindo: Encontro-me com esse malo-

grado amigo quando, no Cemitério de São João, visito o jazigo onde repousa com seus pais, encimado pela característica escultura francesa, símbolo do esforço humano para voar.

Também me encontro às vezes com ele, quando vejo seu nome no monumento erigido pelo Aero-Clube de França na "Praça Santos Dumont" de St. Cloud, embora ainda vivo do mesmo bronze simbólico que, há uma dezena de anos — ferindo-o ainda depois de morto! — foi fundido para ser transformado em arma de guerra. Mas esqueceram-se lá do medalhão com a efígie do grande aeronauta brasileiro...

Enfim, sinto Santos Dumont junto de mim quando, em Lisboa, contemplo o cronômetro de seu uso, instrumento que documentou materialmente uma investigação dos processos que — entrevistados por Guimão — haveriam de completar a máquina "mais pesada que o ar", com a eficaz autonomia que a tornou meio de transporte universal.

SANTOS DUMONT



SANTOS DUMONT

Alberto Santos Dumont nasceu em João Aires, localidade que então se aboçava à margem da estrada de Ferro Central do Brasil, em Minas Gerais, hoje conhecida pelo seu nome, a 20 de julho de 1873. Foi seu pai o engenheiro Henrique Dumont e sua mãe dona Francisca de Paula Santos. Ainda muito criança mudou-se com sua família para Ribeirão Preto, São Paulo, então distante da ponta dos trilhos ferroviários, 40 quilômetros.

Uma nova existência se abriu então para ele naquela nova fazenda organizada com todos os recursos técnicos. Sua grande preocupação eram os dispositivos mecânicos da fazenda.

Em 1897, pela terceira vez em Paris, fez sua primeira ascensão em estêreo a cerca de 3.000 metros de altura. "Definitivamente conquistado pela aerostação, resolvei construir um balão para mim mesmo".

Fez construir seu primeiro balão, o "Brasil", o menor do mundo. No ano seguinte construiu um balão de forma alongada com motor a explosão. Se no outono deste ano (1898) ficou pronto o N. I., tendo-se realizado a primeira experiência no Jardim da Acclimação em Paris, a 18 de setembro do mesmo ano. Mas o balão rasgou-se de encontro a algumas árvores mal tinha deixado o solo. Fez consertar o balão e dois dias depois pôde fazer a ascensão.

Seis meses depois encomendou o "Santos Dumont II". A este seguiu-se o "S. D. III" com ótimos resultados. Depois vem o "S. D. IV" e o "S. D. V", sempre mais aperfeiçoados, mas antes de iniciar as experiências é surpreendido com a comunicação de que o Aero Clube de França lhe conferia o "Prêmio de Encorajamento".

A 19 de outubro de 1901 tenta uma nova prova. Parte do Parc des Coteaux às 14,42 horas, atingindo a Torre Eiffel às 14,50 horas, contornou-a e partiu de novo para Saint Cloud, passando sobre Auteuil, onde havia corridas, ouvindo as manifestações entusiásticas que o povo lhe fazia.

Os 126.000 francos a que então montava o prêmio "Deutsch de la Meurthe" foram-lhe entregues, mas Santos Dumont distribuiu-os aos mecânicos e operários das fabricas que o tinham ajudado e o restante a Mr. Lepine, chefe de Polícia de Paris para que ele retirasse das casas de penhor todas as ferramentas de operários que lá estivessem para serem restituídas aos seus donos.

Verdadeira apoteose as manifestações que lhe foram prestadas no Brasil quando aqui veio em 1903. No Rio foi distinguido por Campos Sales com honras excepcionais.

Continuou as experiências com o seu aparelho suspenso "S. D. XIV" último dos balões por ele construído. Era agora o "14 Bis".

"Foi a primeira vez que um aeroplano dispunha de motor, levantou vôo livremente", comenta a revista "Illustration" a propósito da prova realizada a 30 de julho de 1906.

Outra prova realizada a 23 de outubro foi decisiva. Santos Dumont manteve o aparelho num percurso de mais de 300 metros, a 5 ou 6 metros de altura. Assistiu-se a um verdadeiro delírio coletivo.

Santos Dumont que era o "enfant gâté" de Paris passou a ser um semi-deus. Ninguém se surpreendeu de ele prescindir de quando o caminho dos ares tratava-se. Abriu-se o mundo.

Seu foi, em duas palavras, Santos Dumont, um dos maiores predeterminados da aviação de todos os tempos.

MUTA EM PARDAILLAN EM QUALQUER RAI

GALOPAN

Proseguirão amanhã na Gávea, as comemorações da Semana da Asa. Assim sendo, todas as carreiras têm como patronos personalidades célebres da aviação. E como prova principal teremos o Grande Prêmio Salgado Filho, no percurso de 2.400 metros e com a dotação de Cr\$ 200.000,00.

Essa importante carreira do nosso calendário apresentava um interessante equilíbrio entre a maioria dos competidores, todavia, as últimas chuvas vieram modificar seu panorama, surgindo Lord Antibes e Pardailan como os mais prováveis ao triunfo.

O primeiro, cujo recente fracasso não deve ser levado em conta, terá desta feita a direção do renomado freio Luiz Rigoni, e seus responsáveis estão confiantes numa ampla reabilitação. Já o segundo, embora seja encarado com certa reserva pela maioria, poderá produzir em terreno pesado, uma atuação à altura de seus méritos de artilheiro.

Dos restantes merece ainda uma referência o nacional Torpedo, incalçavelmente um corredor de destaque na pista de areia, onde tem produzido expressivas "performances".

Outra carreira interessante do programa de amanhã é o Handicap "Alberto Santos Dumont", que estabelece um confronto entre nacionais e estrangeiros. Se bem que a equipe indígena esteja bem representada por Lover's Moon e Kurdo, ambos em respeitável forma, acreditamos que o triunfo sorrirá para a ala alieneígena, em face da presença de New Comer, grande corredor em cancha normal. De qualquer forma, porém, num percurso de um quilômetro, tudo dependerá da largada, não constituindo surpresa, pois, o aparecimento de uma surpresa no topo do "placard". E, nesse caso, palpitações por Laurina.

STARTER

A corrida de amanhã

MONTARIAS, COTAÇÕES, "FORAITS" E POSSIBILIDADES DOS ANIMAIS

Teremos amanhã à tarde, no Hipódromo da Gávea, um programa de oito páreos, cujo início está marcado para as 13,30 horas.

Abaixo os leitores encontrarão nossos habituais informes sobre os participantes da reunião:

1.º PAREO — 1.500 METROS — CR\$ 40.000,00 — AS 13,30 HS.

ANIMAIS	As Cts	POSSIBILIDADES
1. Miguel W. Andrade	55 25	— É a provável ganhadora.
2. Dew Pearl, E. Silva	55 40	— Serve para a dupla.
3. Bavalu, U. Cunha	55 60	— Não está no páreo.
4. M. Lima, P. Coelho	55 20	— Pode fazer sua vitória.

2.º PAREO — 1.300 METROS — CR\$ 40.000,00 — AS 14 HS.

ANIMAIS	As Cts	POSSIBILIDADES
1. Master, D. Silva	55 20	— Largando bem é "barbada".
2. Dingo, C. Moreno	55 25	— Deve formar a dupla.
3. Caligula, E. Castello	55 85	— Não está no páreo.
4. Pirilampo, J. Graca	55 85	— Nada deve esperar.
5. Indiscreto, E. Castello	55 40	— Serve como artilheiro.
6. Gladio, L. Rigoni	55 20	— Vai com o Rigoni, E. 55.

3.º PAREO — 1.500 METROS — CR\$ 40.000,00 — AS 14,30 HS.

ANIMAIS	As Cts	POSSIBILIDADES
1. Parnaso, R. Filho	55 25	— É uma das forças.
2. Torpedo, J. Mesquita	55 80	— Vai esperar a vez.
3. El Gin, E. Castello	55 25	— Tem alguma chance.
4. Aguiar, U. Cunha	55 70	— Não está no páreo.
5. Horatio, E. Castello	55 40	— Serve como artilheiro.
6. Tatu, C. Moreno	55 20	— Não está no páreo.
7. Amante, O. Coutin	55 25	— Bom para a dupla.
8. Evox, J. Portillo	55 40	— Tem regular chance.
9. Egil, J. Tino	55 40	— Interior a Evox.

4.º PAREO — 1.600 METROS — CR\$ 30.000,00 — AS 15 HS.

ANIMAIS	As Cts	POSSIBILIDADES
1. Tevere, L. Rigoni	55 20	— Estranho. Pode ganhar.
2. Macanudo, C. Moreno	55 20	— Não está no páreo.
3. V. Dearth, C. Moreno	55 25	— Tem alguma chance.
4. El Tigre, E. Castello	55 25	— Não está no páreo.
5. La Tana, E. Cunha	55 25	— Não está no páreo.
6. Sílhuo, E. Cunha	55 25	— Não está no páreo.
7. Latur, E. Cunha	55 25	— Não está no páreo.
8. Pirilampo, J. Graca	55 25	— Não está no páreo.
9. M. Lima, P. Coelho	55 25	— Não está no páreo.
10. Master Bob, Mesquita	55 20	— Não está no páreo.

5.º PAREO — 1.000 METROS — CR\$ 45.000,00 — AS 15,35 HS.

ANIMAIS	As Cts	POSSIBILIDADES
1. Granados, L. Rigoni	55 25	— Em condições de repouso.
2. Acide, J. Mesquita	55 25	— Na arena é muito difícil.
3. Corregio, J. Mesquita	55 40	— Serve como artilheiro.
4. Vigorosa, J. Portillo	55 25	— É impossível repetir.
5. Parnaso, R. Filho	55 25	— Tem chance de vitória.
6. Parnaso, R. Filho	55 25	— Somente como surpresa.
7. Lucius, D. Moreira	55 25	— É um artilheiro.
8. El Gin, E. Castello	55 25	— Não está no páreo.
9. Evox, J. Portillo	55 40	— Não está no páreo.
10. Egil, J. Tino	55 40	— Não está no páreo.

6.º PAREO — 1.000 METROS — CR\$ 100.000,00 — AS 16,10 HS. "Handicap Especial" — (Betting)

ANIMAIS	As Cts	POSSIBILIDADES
1. L. Maen, D. Ferreira	55 20	— É uma das forças do páreo.
2. Laurina, P. Coelho	55 25	— Larga bem, mas não artilheiro.
3. New Comer, E. Silva	55 15	— Não está no páreo.
4. Bahruel, E. Cunha	55 25	— Não está no páreo.
5. Vigorosa, J. Portillo	55 25	— Não está no páreo.
6. Parnaso, R. Filho	55 25	— Não está no páreo.
7. Lucius, D. Moreira	55 25	— Não está no páreo.
8. El Gin, E. Castello	55 25	— Não está no páreo.
9. Evox, J. Portillo	55 40	— Não está no páreo.
10. Egil, J. Tino	55 40	— Não está no páreo.

7.º PAREO — 2.400 METROS — CR\$ 200.000,00 — AS 16,50 HS. Grande Prêmio "Salgado Filho" — (Betting)

ANIMAIS	As Cts	POSSIBILIDADES
1. Quêido, D. Moreira	55 25	— É uma das forças.
2. Torpedo, C. Moreno	55 25	— Na arena é hercúleo.
3. Latur, E. Cunha	55 25	— Não está no páreo.
4. Bahruel, E. Cunha	55 25	— Não está no páreo.
5. Vigorosa, J. Portillo	55 25	— Não está no páreo.
6. Parnaso, R. Filho	55 25	— Não está no páreo.
7. Lucius, D. Moreira	55 25	— Não está no páreo.
8. El Gin, E. Castello	55 25	— Não está no páreo.
9. Evox, J. Portillo	55 40	— Não está no páreo.
10. Egil, J. Tino	55 40	— Não está no páreo.

8.º PAREO — 1.500 METROS — CR\$ 30.000,00 — AS 17 HS. (Betting)

ANIMAIS	As Cts	POSSIBILIDADES
1. Arari, D. Moreira	55 25	— Não deve ser desprezada.
2. Lucifer, J. Tino	55 40	— A turma é algo forte.
3. Jequitinhonha, H. Oliv	55 25	— Tem alguma chance.
4. Bahruel, E. Cunha	55 25	— Não está no páreo.
5. Candilho, E. Cunha	55 25	— Não está no páreo.
6. Lucius, D. Moreira	55 25	— Não está no páreo.
7. Latur, E. Cunha	55 25	— Não está no páreo.
8. H. Cunha, E. Cunha	55 25	— Não está no páreo.
9. Indiscreto, E. Castello	55 40	— Não está no páreo.
10. Tatu, C. Moreno	55 20	— Não está no páreo.

9.º PAREO — 1.500 METROS — CR\$ 30.000,00 — AS 17,30 HS. (Betting)

ANIMAIS	As Cts	POSSIBILIDADES
1. Arari, D. Moreira	55 25	— Não deve ser desprezada.
2. Lucifer, J. Tino	55 40	— A turma é algo forte.
3. Jequitinhonha, H. Oliv	55 25	— Tem alguma chance.
4. Bahruel, E. Cunha	55 25	— Não está no páreo.
5. Candilho, E. Cunha	55 25	— Não está no páreo.
6. Lucius, D. Moreira	55 25	— Não está no páreo.
7. Latur, E. Cunha	55 25	— Não está no páreo.
8. H. Cunha, E. Cunha	55 25	— Não está no páreo.
9. Indiscreto, E. Castello	55 40	— Não está no páreo.
10. Tatu, C. Moreno	55 20	— Não está no páreo.

10.º PAREO — 1.500 METROS — CR\$ 30.000,00 — AS 17,30 HS. (Betting)

ANIMAIS	As Cts	POSSIBILIDADES
1. Arari, D. Moreira	55 25	— Não deve ser desprezada.
2. Lucifer, J. Tino	55 40	— A turma é algo forte.
3. Jequitinhonha, H. Oliv	55 25	— Tem alguma chance.
4. Bahruel, E. Cunha	55 25	— Não está no páreo.
5. Candilho, E. Cunha	55 25	— Não está no páreo.
6. Lucius, D. Moreira	55 25	— Não está no páreo.
7. Latur, E. Cunha	55 25	— Não está no páreo.
8. H. Cunha, E. Cunha	55 25	— Não está no páreo.
9. Indiscreto, E. Castello	55 40	— Não está no páreo.
10. Tatu, C. Moreno	55 20	— Não está no páreo.

11.º PAREO — 1.500 METROS — CR\$ 30.000,00 — AS 17,30 HS. (Betting)

ANIMAIS	As Cts	POSSIBILIDADES
1. Arari, D. Moreira	55 25	— Não deve ser desprezada.
2. Lucifer, J. Tino	55 40	— A turma é algo forte.
3. Jequitinhonha, H. Oliv	55 25	— Tem alguma chance.
4. Bahruel, E. Cunha	55 25	— Não está no páreo.
5. Candilho, E. Cunha	55 25	— Não está no páreo.
6. Lucius, D. Moreira	55 25	— Não está no páreo.
7. Latur, E. Cunha	55 25	— Não está no páreo.
8. H. Cunha, E. Cunha	55 25	— Não está no páreo.
9. Indiscreto, E. Castello	55 40	— Não está no páreo.
10. Tatu, C. Moreno	55 20	— Não está no páreo.

Fala à TRIBUNA DA IMPRENSA o sr. Fontes Lima, superintendente do Stud 20 de Janeiro — "O tordilho anda muito bem e espero uma grande atuação"



Fontes Lima falando à TRIBUNA DA IMPRENSA

PALPITES

Elegai — Morena Linda — Dew Pearl.
Master — Dingo — Indiscreto.
El Gin — Parnaso — Horatio.
El Tigre — Ernani — Tevere.
Granados — Elvii — Corregio.
New Comer — Kurdo — Laurina.
Lord Antibes — Loretta — Pardailan.
Minguinho — Arari — Sol Bonito.

NEGOCIADA A TRANSFERENCIA DE DE SORZI PARA O VASCO
Chegaram a bom termo os entendimentos entre o Vasco e o XV de Novembro, de Piracicaba, para a transferência do zagueiro De Sorzi. 600 mil cruzeiros foi o preço pago pelos cruzmaltinos para a aquisição do atestado liberatório do jogador paulista.

CLUBES EM REVISTA

FLUMINENSE

Os tricolores treinaram ontem, encerrando seus preparativos para o jogo de amanhã com o Botafogo. Carlyle e Jair não participaram do ensaio, por estarem sob cuidados médicos. Os titulares venceram por 2 a 1. Orlando e Joel fizeram os tentos para os efetivos e Zildo foi autor do único tento dos suplentes. Os efetivos treinaram com Castilho, Pindaro e Pinheiro: Vitor, Edson e Jamilhom; Telé, Orlando, Villalobos, Didi e Joel. Os reservas treinaram com Veludo, Duarte e Nestor; Batistola, Emílio e Rubens; Lino, Robson, Zildo, Henrique e Quincas.

MADUREIRA

O Madureira treinou ontem à tarde. Os efetivos venceram por 2 a 0, gols de Vadinho 2, Silvinho 2 e Darcy, para os titulares, e Alfredo para os suplentes. Os efetivos treinaram com Zede, Agnelo e Weber; Betinho, Vadinho, Darcy, Silvinho e Ovelhinho. Os suplentes formaram assim: Espanhol, Mano e Edu; Bitum, Davison e Helio; Pedro Bala, Sisson, Alfreidinho, Câmara e Tampinha.

Na próxima semana a solução do "caso" Índio

Na próxima semana o Olaria deverá entrar em entendimentos diretos com o Botafogo, a fim de solucionar o "caso" criado pela transferência de Índio. 30 MIL CRUZEIROS
O preço da transferência de Índio para o Olaria foi fixado em 30 mil cruzeiros, quantia julgada razoável pelos dirigentes do clube leopoldinense. Se não correr desta semana o Botafogo não foi procurado pelos dirigentes "barbados", tal acontecimento só ocorreu em virtude das dificuldades encontradas para localizar o sr. Carlito Rocha, preocupado que estava está com a concentração do seu clube em Petrópolis.

Nadadores do Fluminense tentarão obter novos recordes esta tarde

Talita, Cândida e Grijó em ação — Também hoje a disputa da "2.ª Marino Tolentino" — Amanhã as eliminatórias do "IV Concurso Oficial"

A partir das 15 horas, na piscina do Fluminense, três nadadores tentarão obter novas marcas para o clube tricolor.
Talita tentará quebrar seu próprio recorde dos 300 metros, nada livre, estabelecido em 9-11-50 com "Júlio", "cravados", Cândida, Barroso de Sousa que, a 5 de corrente fez 11-12-10, para os 300 metros, nada de peito. Novíssima vai tentar melhorar sua marca. Finalmente, Ademir Grijó Filho vai lutar contra a marca dos 100 metros, nada de peito, seniores, que lhe pertence desde 1949, no Campeonato Sul-Americano de Montevideo, com 1-11-50.

O "MARINO TOLENTINO"
Também hoje, a partir das 16 horas, na piscina do Fluminense, serão efetuadas as diversas séries da 2.ª disputa do "Trefe Marino Tolentino", reunindo de fundistas Rio Tijuca, Botafogo, Fluminense, Flamengo e Vasco.
ELIMINATORIAS
Amanhã, na piscina do Guanabara, serão efetuadas as eliminatórias para o "Quarto Concurso Oficial", destinado aos infanto-juvenis.

HOJE

FUTEBOL — Campeonato Carioca — América x Vasco da Gama, às 15,15 hs., no Estádio de Maracanã. — Campeonato de Juvenis — Flamengo x Madureira, às 15,15 hs., no Estádio da Gávea. — Interstadial — Em Minas Gerais, Leopoldina: Ribeirão Junqueira E. C. x São Cristóvão, do Rio. — Campeonato de Juvenis: Standard Electric x Leandro Martins; Sul América x Moimho Fluminense; Janer x Braham e Cafeteira Brasileira x General Electric.
BASQUETEBOL — "Torneio Quadrangular Interstadial", em Santos: Minas T.C. x Ginástico, ambos de Belo Horizonte, e Santos x Fluminense, do Rio. São os amistosos: Rio B. C. x Vasco da Gama, na quadra do primeiro, à noite.
ATLETISMO — Competições: Qualquer Classe — No Estádio das Laranjeiras — a partir das 14,30 horas: "2.ª C.C. Masculina" e "2.ª C.C. Feminina".
RANQUETEBOL — "Torneio Quadrangular Interstadial", em Santos: Fluminense, do Rio x Ginástico, de Belo Horizonte, e Santos x Minas T.C. de Belo Horizonte. — V Olimpíada Garça de Urubitinga — a partir das 15,30 horas, na quadra do Botafogo de Futebol e Regatas, de São Paulo, a equipe masculina e feminina.
VOLEIBOL — Campeonato de Aspirantes: Fluminense x Graciosa, às 16 horas, no Ginásio das Laranjeiras. — Amistosos: Jacarepaguá x Amigos: Jacarepaguá x Fluminense, na quadra do primeiro, a partir das 18 hs. masculinos e femininos.
NATACAO — "IV Concurso Oficial" (Infanto-Juvenil) — a partir das 16 horas, eliminatórias.
POLO AQUATICO — "XI Torneio Alberto" — Fluminense x Vasco: Estrela Solitária x Cruzmaltino e Guanabara x Botafogo, tudo na piscina do Botafogo, a partir das 9 horas.
TIRO AO ALVO — Campeonato Carioca — às 9 horas, no "stand" do Fluminense, a prova de Pistola Livre, 15 tiros a 50 metros.
PETECA AMERICANA — Torneio Interno do América F. C. — às 19 horas: Mato Grosso x Fortaleza.

AMANHÃ

FUTEBOL — Campeonato Carioca: Fluminense x Botafogo, no Estádio Maracanã; Olaria x Bangu, na rua Barão; Madureira x Flamengo, na rua Conselheiro Galvão; e Canto do Rio x Bonanense, no Estádio Caim Martins, em Niterói — todos os jogos deverão começar às 15,15 horas. — Campeonato de Juvenis: Botafogo x Fluminense, em General Roriziano; Bangu x Olaria, no Estádio Proletário; e Vasco x América, no Estádio de São Januário — os jogos deverão ter início às 15,15 horas.

AMANHÃ

FUTEBOL — Campeonato Carioca: Fluminense x Botafogo, no Estádio Maracanã; Olaria x Bangu, na rua Barão; Madureira x Flamengo, na rua Conselheiro Galvão; e Canto do Rio x Bonanense, no Estádio Caim Martins, em Niterói — todos os jogos deverão começar às 15,15 horas. — Campeonato de Juvenis: Botafogo x Fluminense, em General Roriziano; Bangu x Olaria, no Estádio Proletário; e Vasco x América, no Estádio de São Januário — os jogos deverão ter início às 15,15 horas.

AMANHÃ

FUTEBOL — Campeonato Carioca: Fluminense x Botafogo, no Estádio Maracanã; Olaria x Bangu, na rua Barão; Madureira x Flamengo, na rua Conselheiro Galvão; e Canto do Rio x Bonanense, no Estádio Caim Martins, em Niterói — todos os jogos deverão começar às 15,15 horas. — Campeonato de Juvenis: Botafogo x Fluminense, em General Roriziano; Bangu x Olaria, no Estádio Proletário; e Vasco x América, no Estádio de São Januário — os jogos deverão ter início às 15,15 horas.

Observações de um coruja

A reunião de amanhã no Hipódromo Brasileiro, será em homenagem à Aeronáutica. No programa, organizado destaca-se o sétimo páreo, "Grande Prêmio Salgado Filho", em 2.400 metros, com a dotação de Cr\$ 200.000,00 ao vencedor.

Presta assim, o Jockey Club Brasileiro, justa homenagem ao seu ex-presidente, diga-se de passagem, depois de Linneu de Paula Machado, foi sem dúvida o mais dedicado e o maior batalhador em prol do desenvolvimento do turf brasileiro.

As demais carreiras terão as seguintes denominações: Ricardo Kirck, Correo Aéreo Nacional, Augusto Severo, 20 de Janeiro, Bartolomeu de Gusmão, Alberto Santos Dumont e Aéreo Clube do Brasil.

As provas "Salgado Filho", "Alberto Santos Dumont", "Bartolomeu de Gusmão" e "Augusto Severo", nesta ordem, são as melhores do programa. Na primeira, destacam-se Fort Napoleon, Lord Antibes, Quêido e Loretta. Na segunda, Varsity, Kurdo, New Comer e Lover's Moon são os principais nomes da prova, e as duas restantes, muito equilibradas, serão disputadas por nacionais de três anos.

São as seguintes nossas apreciações e indicações para as corridas de amanhã:

1.ª Carreira

Dew Pearl e Elegai formam uma dupla certa. As duas indicadas são forças parciais. Por simpatia, vamos indicar a pilotada de Euclides Silva, ficando Morena Linda para, em caso de fracasso, substituir nossas eleições.

Indicamos: DEW PEARL — ELEGAI — MORENA LINDA.

2.ª Carreira

Master, que vem de magnífica corrida, deve vencer agora. Dingo pertence como seu principal opositor. Não fôra o vencedor do filho de Maranta e estariam diante de uma autêntica "barba-

da". Para a terceira colocação surgem Indiscreto e Gladio com possibilidades iguais.

Indicamos: MASTER — DINGO — INDISCRETO.

3.ª Carreira

Entre Parnaso, El Gin, Horatio e a paralisia Evox-Elegai teremos o ganhador desta carreira. Opa-nos por Parnaso, que vem de ótima corrida, sendo Horatio a nosso ver, seu principal competidor. Passando para a areia El Gin surge como figura principal. Evox é o melhor azar do páreo.

Indicamos: PARNASO — HORATIO — EL GIN.

4.ª Carreira

Tevere deve estreiar auspiciosamente, pois vem sendo trabalhado com carinho e dizem ser superior a New Comer. Não sentido as clássicas emoções de estréia deve vitoriar-se. Para escollar o piloto de Rigoni indicamos Victory Dearth, ficando a paralisia Ernani-Master Bob para a defesa do terceiro placê. Para os azaristas aparece La Tana como boa indicação. Dizem correr muito na grama leve.

Indicamos: TEVERE — VICTORY DEARTH — ERNANI.

5.ª Carreira

A demonstração dada por Granados, embora em turma inferior, situa-o em plano de destaque nesta carreira. Pauda, Elvii, Eracleon e Vigorosa são os melhores a seguir, sendo o segundo o nosso preferido para a formação da dupla. Para tertius indicamos Pauda.

Indicamos: GRANADOS — ELVII — PAUDA.

6.ª Carreira

New Comer, Lover's Moon, Kurdo e Varsity formam o quarteto de maiores possibilidades nesta prova. Nossos votos recaem em New Comer que está objetivamente situado na distância. Para segundo ficamos com Lover's Moon, sendo que Kurdo e Varsity são também sérios candidatos ao segundo pódio. Andam dizendo maravilhas do estreante Prego.

Indicamos: NEW COMER — LOVER'S MOON — KURDO.

7.ª Carreira

Volto a insistir no cavalo Lord Antibes, em face de seus magníficos trabalhos. Difícil a escolha entre os demais competidores, pois quase todos se salientam com destaque. Vamos preferir, no entanto, Quêido para a formação da dupla, ficando Fort Napoleon para a terceira colocação. Os nacionais Ondino e Loretta podem surpreender.

Indicamos: LORD ANTIBES — QUÊIDO — FORT NAPOLEON.

8.ª Carreira

Difícil a prova de encerramen-

to. Por simpatia, optamos pela fórmula Maco, Minguinho e Jequitinhonha. É bom salientar, entretanto, que Arari, Intrepido e Haramun vão à carreira com apreciável parcela de chance. Intrepido é o melhor azar da prova. Indicamos: MACO — MINGUINHO — JEQUITINHONHA. J. SOARES

A BARBADA DA REUNIAO EL TIGRE

vozes do TURF

Foi retirada de treinamento, devido a uma afecção por algum tempo das disputas, a potranca N. B. B. defensora das cores do Stud Paula Machado. N. B. B. depois de uma última corrida, sentiu-se ligeiramente. Está em severo tratamento.

Oswaldo Ulloa acha difícil Fort Napoleon vencer, dizendo que o aumento da distância não favorece, pois o mesmo não tem muito fundo.

Muito cuidado com Ernani na areia e em

DENUNCIADO O CONVENIO PELO CANTO DO RIO, POR CAUSA DA TRANSFERENCIA DO PIVOT DIDI

Em nota circular, o Canto do Rio comunicou aos clubes filiados à Federação Metropolitana de Futebol que, por causa dos entendimentos

entabulados pelo América com o seu jogador Didi, considerava-se afastado do convênio inter-clubes. Afirma o Canto do Rio que, violando expressa-

mente o disposto no acôrdo firmado pelos clubes de futebol filiados à F. M. F., o América abriga em suas fileiras o jogador sem que tenha obti-

do, para tanto, consentimento do próprio Canto do Rio, clube a que pertencia anteriormente o eficiente centro-médio Didi.

OTAVIO NÃO APRESENTAVA MELHORAS ATE' ESTA MANHA EM RISCO A LIDERANCA



Na falta de telefonista, o guarda-álvi-negro faz as ligações do Hotel

RETROSPECTO DO "CLASSICO" DE AMANHÃ

Fluminense e Botafogo empenhar-se-ão no segundo "clássico" desta rodada, a ser disputada na tarde de amanhã no Maracanã. Cabe aos tricolores uma grande responsabilidade de vez que o prêmio das Laranjeiras ocupa a liderança do Campeonato em curso. O Botafogo entrará em campo com menos preocupação, embora ainda seja candidato ao título, porquanto ocupa o quarto posto da tabela.

Segue-se um rápido retrospecto sobre a situação dos dois clubes, para que se possa melhor aquilatar sobre o espetáculo que se desenvolverá amanhã no Maracanã.

Colocação

O Fluminense é o líder do Campeonato com apenas 3 pontos perdidos, enquanto o Botafogo ocupa o quarto posto da tabela de classificação, reunindo 6 pontos perdidos, juntamente com o América.

Rendas

Na lista de arrecadações, o grêmio tricolor é o ocupante do terceiro lugar com Cr\$ 3.794.737,00. O Botafogo mantém-se em sexto lugar com Cr\$ 1.735.060,00.

Artilheiros

O Fluminense é também o líder nos artilheiros. Seu centro-avante Carlyle é o detentor do título, tendo consignado doze tentos. O Botafogo é o ocupante do quinto posto, sendo Ariosto o seu goleador, com cinco tentos.

Prós e contras

Ainda o Fluminense lidera a relação dos "Prós e Contras", tendo seus defensores rasado 29 vezes as redes adversárias, enquanto que sua meta foi ultrapassada 10 vezes, o que lhe confere um saldo de 19 tentos. Ao Botafogo ficou reservado o 4º lugar, tendo seus atacantes conquistado 15 tentos para as suas cores, deixando que sua cidade-limpa batida 9 vezes, reunindo assim, um saldo de 6 tentos.

DARCY MARTINS CONTA COM PERACIO

O Canto do Rio vem desenvolvendo todos os esforços no sentido de poder contar com o concurso do atacante Perácio na partida de amanhã com o Bonsucesso, em disputa do Campeonato Carioca.

DARCY MARTINS EM ATIVIDADE

Falando à TRIBUNA DA IMPRENSA, o treinador Darcy Martins do clube mineiro, afirmou contar com o concurso do antigo atacante rubro-negro para a partida de amanhã. Assim, conta Darcy Martins que, ainda no ex-potente de hoje, de entrada na Federação Metropolitana de Futebol a autorização da transferência de Perácio, do Flamengo, em benefício do Canto do Rio.

O FLUMINENSE PODERÁ TROPEÇAR NO ÚLTIMO PASSO DO TURNO - A TRADIÇÃO DO "VOVÔ DOS CLÁSSICOS" NÃO PERMITE FAVORITISMO - O PROGRAMA GERAL DA RODADA

O campeonato carioca de futebol viverá hoje e amanhã sua última etapa do primeiro turno. A rodada de encerramento apresenta-se das mais interessantes pois as equipes poderão apresentar uma transformação radical no andamento do certame, definindo as posições dos três primeiros colocados, ou arrastando-os para mais perto dos outros candidatos empinando assim um aspecto mais renhido ao campeonato.

Vasco x América, Fluminense x Botafogo e Olaria x Bangu são os choques principais e que poderão operar as modificações citadas. Madureira x Flamengo e Canto do Rio x Bonsucesso completam a rodada.

O "VOVÔ" DOS CLÁSSICOS

O Fluminense defenderá sua liderança no domingo, enfrentando o Botafogo que surge como um grande obstáculo em vista do número de pontos perdidos e da grande necessidade da vitória.

Será mais um prêmio desses velhos e tradicionais adversários que travaram o primeiro encontro em 1905, quando o futebol no Brasil andava ainda em seus primeiros passos. É um encontro sem favoritos, embora as condições atuais do Fluminense exijam uma preferência. É que o mais velho clássico da cidade tem uma história brilhante que não poucas vezes tem apontado vitórias retribuintes de um sobre os outros quando antes do jogo o vencido reunia todas as condições para uma vitória fácil. Amanhã mais uma vez esses velhos rivais preliarão, e provavelmente enriquecerão com mais uma página brilhante, essa história que é a mais antiga e sempre apresentando sensações novas.

AMÉRICA x VASCO

Esta tarde, preliarão Vasco e América num encontro de grandes responsabilidades, pois se para o América a derrota será praticamente a despedida do certame, para o Vasco, uma diferença de quatro pontos do líder corresponderá a uma campanha bem mais difícil no retorno para uma recuperação.

Os vascos ainda não têm sua formação definitiva e tudo leva a crer-se que atuarão sem Maneca e Ademir, facilitando desse modo o trabalho da defesa rubra. O encontro deverá ser equilibrado.

OLARIA x BANGU

Na rua Bariri, o Bangu terá um compromisso dos mais difíceis, e um sério obstáculo à sua vice-liderança. O Olaria, embora "fora do páreo" é ainda uma equipe valerosa e lutadora capaz de, pelo menos em seus domínios, derrubar os mais fortes esquadrões.

Corre o Bangu certamente um grande perigo embora sua equipe

esteja em melhores condições para vencer.

MADUREIRA x FLAMENGO

Em Conselho Galvão, o Madureira receberá a visita do Flamengo. Será provavelmente uma partida interessante, embora o rubro-negro seja favorito. O Flamengo terá todavia que lutar

com bastante cuidado uma vez que o Madureira costuma agigantar-se frente aos da Gávea surpreendendo muitas vezes com atuações de grande envergadura.

CANTO DO RIO x BONSUCESSO

O Canto do Rio enfrentará o Bonsucesso, no Estádio Cal Martini, em Niterói. É esta a partida mais fraca da rodada mas não deixa de apresentar perspectivas interessantes, pois os rubro-anis depois do empate com o Vasco deverão despertar no Canto do Rio um maior desejo ainda de vitória, o que contribuirá para maior movimentação da partida.



No local da concentração, os jogadores alvi-negros almoçam despreocupadamente, sem pensar no sério compromisso que terão que lutar amanhã

CARLYLE E JAIR AUSENTES VILLALOBOS E JAIMINHO SERÃO SEUS SUBSTITUTOS

Para o prêmio de amanhã com o Botafogo, e no qual estará em xeque a liderança, o Fluminense apresentará-se com duas alterações em seu quadro. A primeira diz respeito ao lançamento de Villalobos no comando da ofensiva em lugar de Carlyle, e a se-

gunda refere-se ao retorno de Jaiminho em substituição de Jair.

NAO TEM CONDIÇÃO DE JOGO

A direção técnica do grêmio tricolor viu-se forçada a desenvolver as duas modificações no "time" tendo em vista o recente

pronunciamento do Departamento Médico a propósito das condições físicas de Carlyle e Jair. O atacante acha-se com litírica e o médio sofreu no ensaio de quinta-feira um entorse no joelho.



O Fluminense conseguiu manter-se, até agora, na liderança do Campeonato Carioca. Amanhã, em seu último compromisso da primeira etapa do atual certame citadino, terá que enfrentar o Botafogo, que surge como uma casa de banana na corrida do tricolor. Consegue o grêmio tricolor passar pelo alvi-negro sem escorregar?

AINDA UM "TEST" PARA MANECA E ADEMIR

Maneca e Ademir, momentos antes do prêmio desta tarde no Estádio Maracanã com o América, serão submetidos a uma prova de campo em São Januário, a fim de serem estudadas as possibilidades da inclusão de ambos no quadro que dará combate aos rubros.

EURICO LISBOA OTIMISTA

O sr. Eurico Lisboa, diretor de futebol do Vasco, está otimista com relação ao resultado dos "tests" a que serão submetidos os dois profissionais. Ademir, que reapareceu no "match" de domingo último contra o Bonsucesso, sentiu a contusão antiga no treino inicial da semana; Maneca, por seu turno, contundiu-se durante o "match" com os leopoldinenses, tendo sido poupado durante as práticas da semana.

Poucas esperanças para a presença do jogador no "clássico" de amanhã - Paraguai jogará

Na tarde de hoje regressará de Petrópolis o plantel do Botafogo que, naquela cidade, esteve concentrado, aguardando o prêmio com o Fluminense, que será realizado no Maracanã.

Os jogadores ficarão hospedados no Hotel Atlântica até a hora do embate.

DIFÍCIL O APROVEITAMENTO DE OTAVIO

A presença de Otávio no embate com os tricolores torna-se difícil. Ainda na tarde de ontem o "player" não apresentava melhoras que justificassem qualquer esperança. Todavia, Otávio continua em tratamento e, se até a hora do compromisso apresentar-se em boas condições, será lançado, caso contrário no seu posto surgirá Zezinho.

PARAGUAIO JOGARÁ

Por outro lado, a dúvida que a princípio existia sobre Paraguai está definitivamente afastada. O ponteiro encontra-se agora completamente restabelecido e surgirá em campo no embate com o Fluminense.

TRIBUNA DA IMPRENSA

ANO 3 - N.º 563 SABADO-DOMINGO, 20-21 DE OUTUBRO DE 1951

RETROSPECTO DO "CLASSICO" DE HOJE

América e Vasco preliarão no clássico de abertura da 11ª e última rodada do turno, hoje, no Maracanã.

Os rubros vêm de uma vitória sobre o São Cristóvão e, por conseguinte, mais descansados que os vascos que procuraram se reabilitar do empate de 4x1 frente ao Bonsucesso.

Para que se possa ter uma visão mais acertada do que será o prêmio entre rubros e cruzmaltinos, damos abaixo um rápido retrospecto dos dois clubes nas diversas situações do atual certame.

Colocação

Na tabela de classificação, por pontos perdidos, o Vasco ocupa o terceiro lugar, com 5 pontos, enquanto o América conserva-se no quarto posto, com 6 pontos, juntamente com o Botafogo.

Rendas

Nas arrecadações o Vasco é o segundo colocado, com um total de Cr\$ 3.854.843,00; os rubros surgem no quinto lugar, com a soma de Cr\$ 1.785.899,00.

Artilheiros

No rol dos artilheiros, os vascos ocupam a quarta colocação. Edmar é o goleador da equipe, com 6 tentos.

O América é o quinto colocado. Dima é o seu artilheiro, com 5 tentos.

Prós e contra

Na relação dos "Prós e Contras", o Vasco é o ocupante da segunda colocação, tendo seu ataque marcado 21 tentos enquanto sua defesa deixou passar 12, o que lhe garante um saldo de 9 pontos. Ao América ficou reservado o quarto lugar, com 20 tentos pró e 14 contra, reunindo um saldo de 6 tentos.

Arqueiros

Entre os arqueiros menos usados, os dois clubes estão em igualdade de condições, tendo Osmi e Barbosa deixado que a pontaria atingisse o fundo de suas redes 12 vezes cada um.

PROVA DE CAMPO PARA HERMINIO

Hermínio, centro-médio titular da equipe do Madureira, será submetido a um teste, na tarde de hoje, no campo da rua Conselheiro Galvão, para que sejam avaliadas as possibilidades de vir a ser incluído na partida de amanhã com o Fluminense.

AGNELLO DE SOBREVIVÊNCIA

Em face da contusão de Hermínio, Fláclio Monsores, treinador do quadro do Madureira, mantém de sobrevivência o suplente Agnello. Caso venham a ser negativos os resultados do teste a que Hermínio será submetido, Agnello será apresentado de centro-médio.



MANECA E ADEMIR Serão testados ainda hoje.